

(DE) Montageanleitung Camper Van Heckauszug

(EN) Assembly instruction Camper Van rear extension

(FR) Notice de montage fourgon aménagé

(IT) Istruzioni per il montaggio dell'estensione posteriore del camper

(ES) Instrucciones de montaje de la prolongación trasera de la autocaravana

(NL) Montagehandleiding voor camper achteraanbouw

(NO) Monteringsanvisning for bakre tilbygg til bobil

(FIN) Asuntoauton takajatkon kokoamisohjeet

(SE) Monteringsanvisning för bakre utbyggnad av husbil

(POL) Instrukcja montażu tylnego przedłużenia kampera

(CZ) Návod k montáži zadní nástavby obytného vozu



(DE) Inhalt

1. Erklärung der Symbole
2. Montageanleitung
 - 2.1 Vormontage Untergestell Heckauszug
 - 2.2 Vormontage Heckauszug
 - 2.3 Montage Heckauszug

1. Erklärung der Symbole

ACHTUNG!

Nichtbeachtung kann zu Materialschäden führen und die Funktion des Produktes beeinträchtigen.



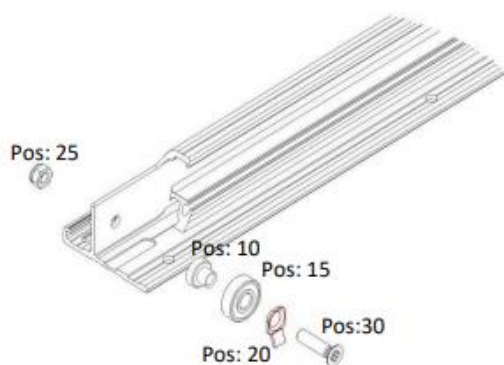
Ergänzende Informationen zur Bedienung des Produktes.

- Handlung: Dieses Symbol zeigt an, dass Sie etwas tun müssen. Die erforderlichen Handlungen werden Schritt für Schritt beschrieben.

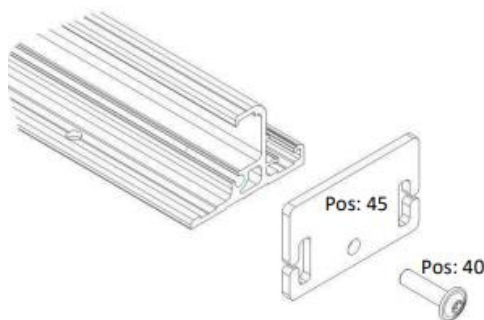
2. Montageanleitung

2.1 Vormontage Untergestell Heckauszug

Montage der Axiallager an den Führungsschienen links und rechts



- Pos 30: Senkschraube M6x25 mm
- Pos 10: Führungsbuchse 14.2x10.8 mm
- Pos 25: Sechskantmutter M6 mm
- Pos 20: L-Formteil
- Pos 15 : Axiallager M8x22x7 mm

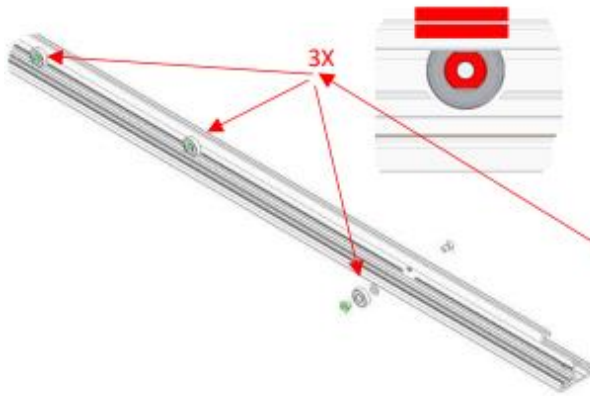


Montage Endanschlag am Ende ohne Rollenlager

Tüte 3:

Pos 45: Blech- Teil

Pos 40: Flachkopfschraube M6x25 mm



- Axiallager 6-mal an Führungsschienen verschrauben.
(Ausführung 1386mm×739mm)

ACHTUNG!

Bei den Hülsen muß die Fläche der Muttern M6×8 mm parallel zur Lauffläche verlaufen



Tüte 3:

- 3-mal montieren links und rechts

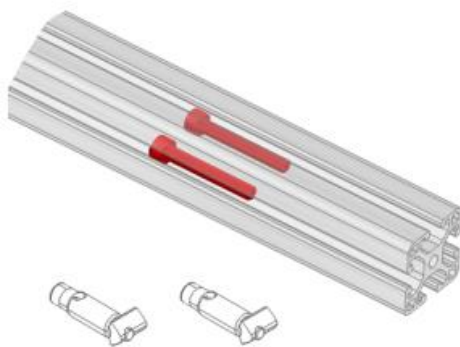
Pos 15: Axiallager M8x22x7 mm

Pos 175: Hülsmutter

Pos 170: Senkschraube M6×12 mm

Pos 165: Scheibe 6

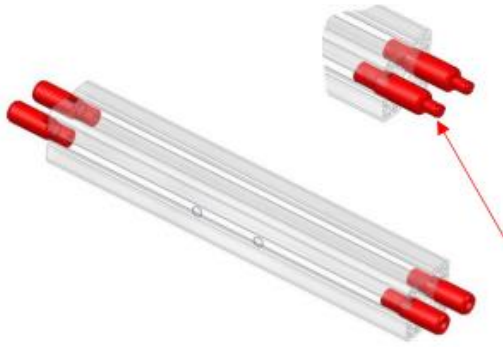
2.2 Vormontage Heckauszug



Für die spätere Verschraubung an der Führungsschiene, darauf achten, dass die mitgelieferten Zylinderschrauben vor der Montage der Hohlmadenschrauben in die Querstrebe eingeschoben werden.

Tüte 1:

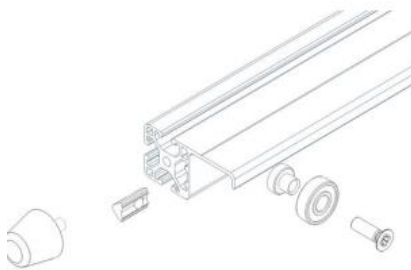
Pos: 135 2er Set Halterung



- An jedem Ende 4-Mal pro Querstreben die mitgelieferten Hohlmadenschrauben 2-mal einschrauben.

Tüte 1:

Pos: 135 2er Set Halterung



- Das Führungsprofil links und rechts für Schiebeschlitten vormontieren.
- Elastikpuffer vormontieren - keine Endmontage !
Diese erfolgt in einem weiteren Abschnitt.
- Nutenstein für die Befestigung des Axiallagers in das Profil einschieben.
- Führungsbuchse und Axiallager Senkschraube M6×20 mm und Nutenstein montieren.

Tüte 4:

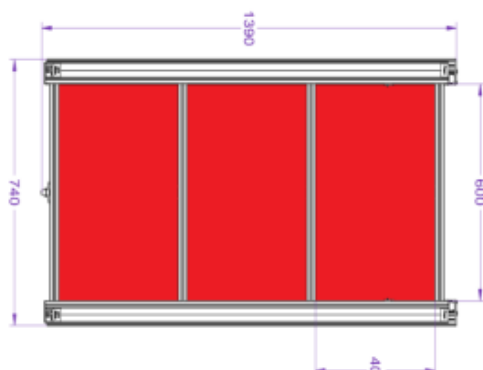
Pos : 80 Elastikpuffer M6×12×40 mm

Pos: 65 Nutenstein M6 mm

Pos: 10 Führungsbuchse 14.2×10.8 mm

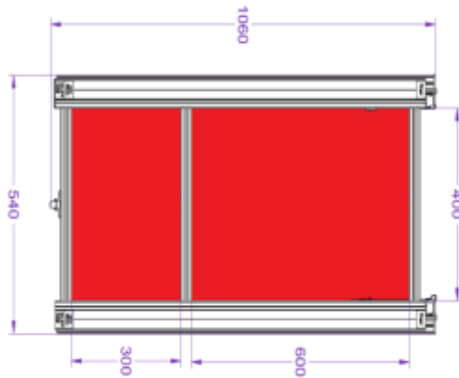
Pos: 15 Axiallager

Pos: 70 Senkschraube M6×20 mm



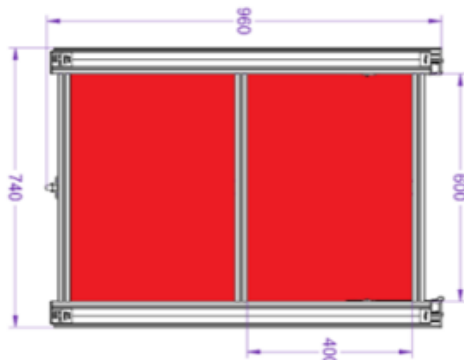
Variante 1:

- Rahmenteile auf einer ebenen Fläche auslegen.
- Die Querstreben mit den bereits vormontierten Hohlmadenschrauben einlegen.
- Abstände mittels der mitgelieferten Positionier-Schablone anpassen.



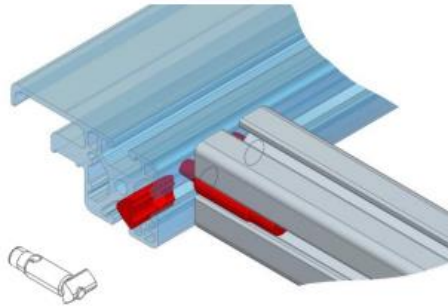
Variante 2:

- Rahmenteile auf einer ebenen Fläche auslegen
- Die Querstreben mit den bereits vormontierten Hohlmadenschrauben einlegen
- Abstände mittels den mitgelieferten Positionier-Schablone anpassen



Variante 3:

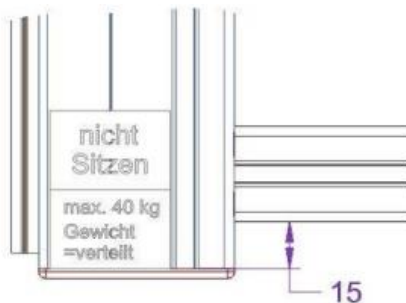
- Rahmenteile auf einer ebenen Fläche auslegen
- Die Querstreben mit den bereits vormontierten Hohlmadenschrauben einlegen
- Abstände mittels den mitgelieferten Positionier-Schablone anpassen



- Die mitgelieferten Nutensteine M6 mm in die Schiene einführen.

Tüte 1:

Pos: 135 2er Set Halterung



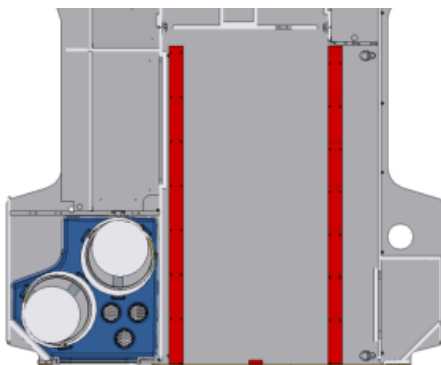
ACHTUNG!

Maximales Gewicht von 40 kg beachten und Gewicht gleichmäßig verteilen !
Nicht drauf sitzen !

Der Abstand von 15 mm von der Kante zur ersten Querstrebe einhalten.

- Querstreben mit der mitgelieferten Positionier-Schablone einstellen und befestigen

2.3 Montage Heckauszug



- An den Auszügen Variante 1 und 2 müssen Unterlegbleche (rot markiert) angebracht werden, damit der Auszug etwas weiter nach hinten positioniert werden kann.



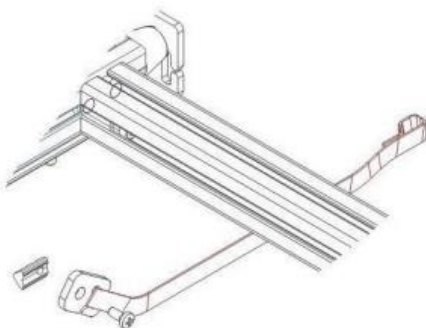
Das vorgegebene Lochbild ergibt das korrekte Maß



- Vormontierte Schienen mit den Axiallagern - mit Hilfe der Positionierschablone (Länge 616 mm) - am Fahrzeugboden ausrichten.
- Holzschrauben befestigen.



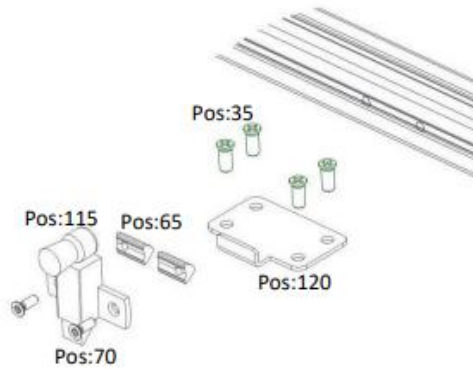
- Vormontierten Rahmen in die Schienen einschieben.



- Mitgelieferten Textilgurt montieren und Lasche einhängen
- Auszug heraus ziehen und Textilgurt befestigen

Tüte 2:
Pos. 55: Textilgurt

Tüte 4:
Pos 65: Nutenstein M6 mm Pos 100: Montageplatte 4×30×20 mm



- Schließriegel am Querrahmen montieren
- L-Formteil am Boden verschrauben

Tüte 4:
Pos 115: Schließriegel
Pos 95: Flachkopfschraube M4×10 mm
Pos 90: Nutenstein M4 mm
Pos 35: Senk Holzschraube 5.5×13.8 mm
Pos 70: Senkschraube M6×20 mm



(EN) Content

1. Explanation of symbols
2. Assembly instructions
 - 2.1 Pre-assembly underframe rear extension
 - 2.2 Pre-assembly rear extension
 - 2.3 Mounting rear extension

1. Explanation of symbols

ATTENTION!

Non-observance can lead to material damage and impair the function of the product.



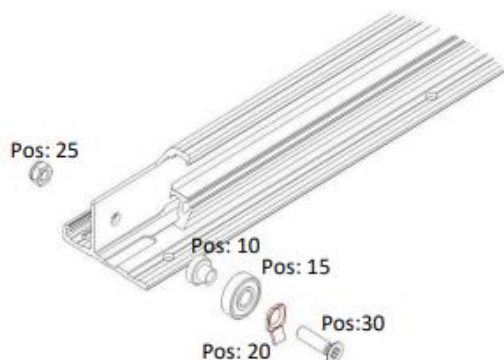
Additional information on operating the product.

- Action: This symbol indicates that you need to do something. The required actions are described step by step.

2. Assembly instructions

2.1 Pre-assembly of rear pull-out base frame

Assembly of the axial bearings on the guide rails left and right



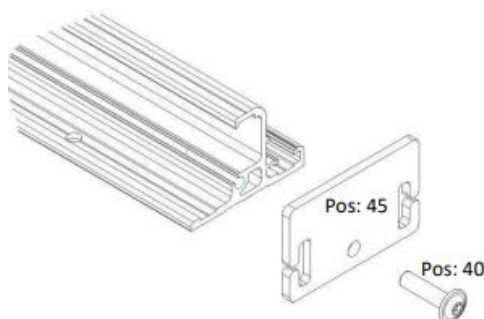
Pos 30: Countersunk screw M6x25 mm

Pos 10: Guide bush 14.2x10.8 mm

Pos 25: Hexagon nut M6 mm

Pos 20: L-moulding

Pos 15 : Axial bearing M8x22x7 mm

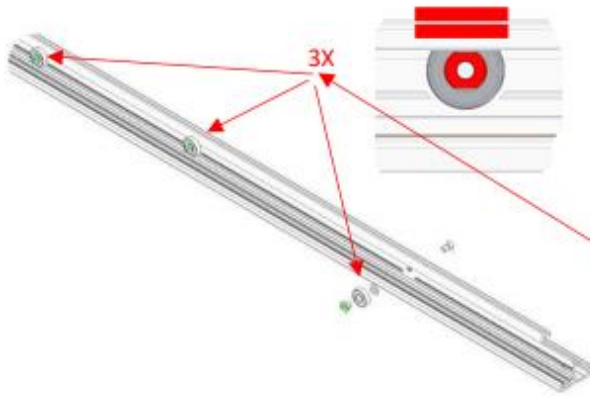


Mounting end stop at the end without roller bearing

Bag 3:

Pos 45: Sheet metal part

Pos 40: Flat head screw M6x25 mm



- Screw the thrust bearing 6 times to the guide rails.
(version 1386mmx739mm)

ATTENTION!

The surface of the M6x8 mm nuts on the sleeves must run parallel to the running surface .

Bag 3:

- mount 3 times left and right

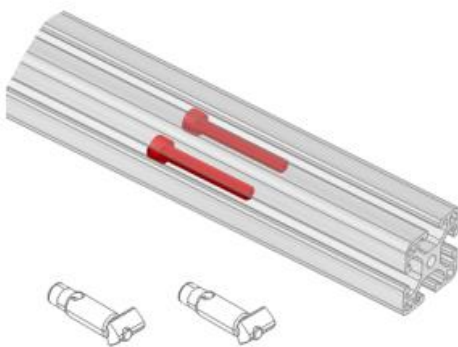
Pos 15: Axial bearing M8x22x7 mm

Pos 175: Sleeve nut

Pos 170: Countersunk screw M6x12 mm

Pos 165: Washer 6

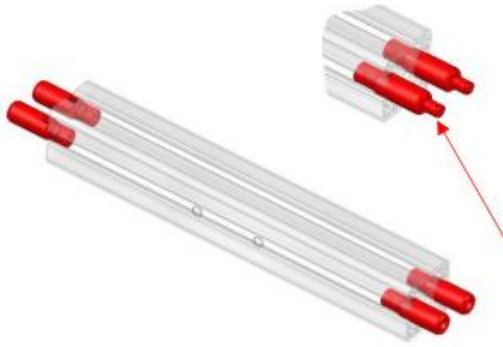
2.2 Pre-assembly Rear extension



For the subsequent screw connection to the guide rail, make sure that the supplied before fitting the hollow grub screws into the hollow grub screws Cross strut can be inserted.

Bag 1:

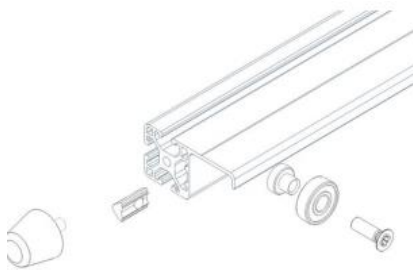
Pos: 135 Set of 2 brackets



- Attach the supplied hollow grub screws to each end 4 times per cross strut screw in 2 times.

Bag 1:

Pos: 135 Set of 2 brackets



block

- Pre-assemble the guide profile on the left and right for the sliding carriage.
- Pre-assemble rubber buffer - no final assembly!
This takes place in a further section.
- Insert the slot nut for fastening the thrust bearing into the profile.
- Guide bush and axial bearing Countersunk screw M6x20 mm and sliding mount.

Bag 4:

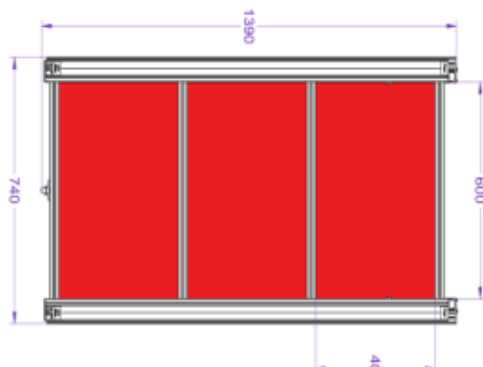
Pos : 80 Rubber buffer M6x12x40 mm

Pos: 65 Slot nut M6 mm

Pos: 10 Guide bush 14.2x10.8 mm

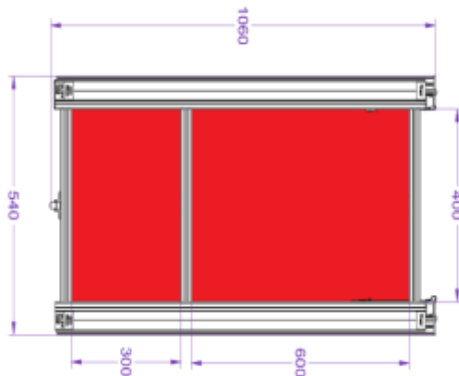
Pos: 15 Axial bearing

Pos: 70 Countersunk screw M6x20 m



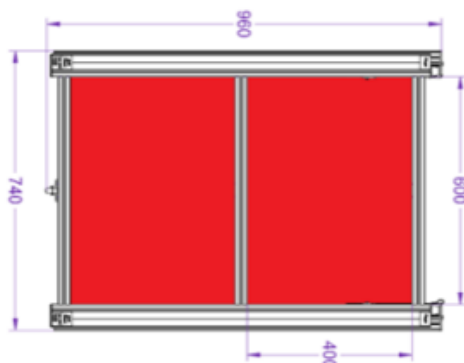
Variant 1:

- Lay out the frame parts on a flat surface.
- The cross struts with the pre-assembled hollow grub screws insert.
- Adjust the distances using the positioning template supplied.



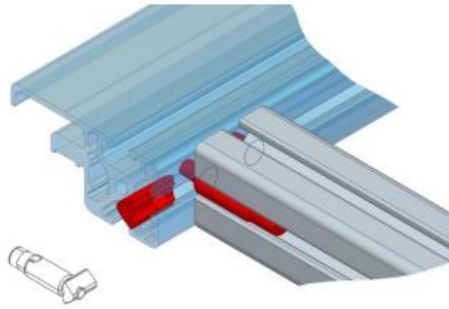
Variant 2:

- Lay out the frame parts on a flat surface
- The cross struts with the pre-assembled hollow grub screws insert
- Adjust distances using the positioning template supplied



Variant 3:

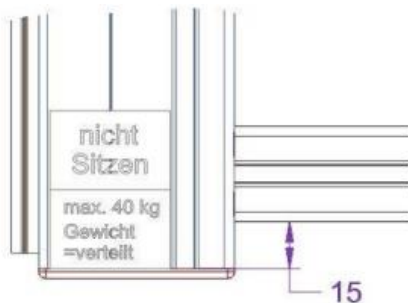
- Lay out the frame parts on a flat surface
- The cross struts with the pre-assembled hollow grub screws insert
- Adjust distances using the positioning template supplied



- Insert the supplied M6 mm sliding blocks into the rail.

Bag 1:

Pos: 135 Set of 2 brackets



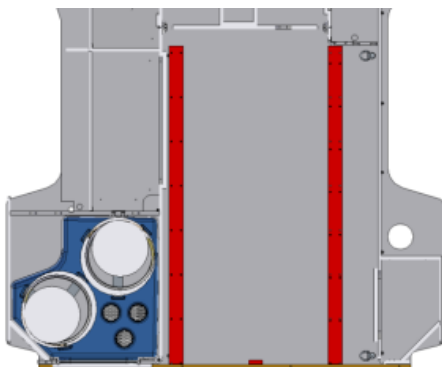
ATTENTION!

Observe the maximum weight of 40 kg and distribute the weight evenly!
Do not sit on it !

Maintain a distance of 15 mm from the edge to the first cross strut.

- Cross struts with the supplied positioning template adjust and fasten

2.3 Mounting rear extension



- Bearing plates must be fitted to pull-outs variant 1 and 2 (marked in red) so that the pull-out can be positioned slightly further back.



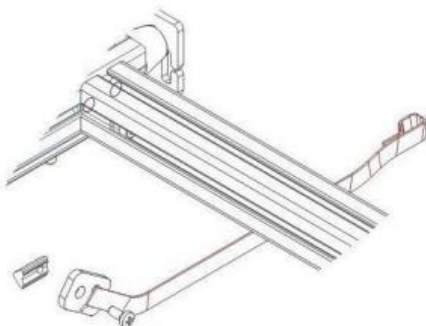
The specified hole pattern gives the correct dimension



- Pre-assembled rails with the axial bearings - with the help of the positioning Template (length 616 mm) - align with the vehicle floor.
- Fasten the wood screws.



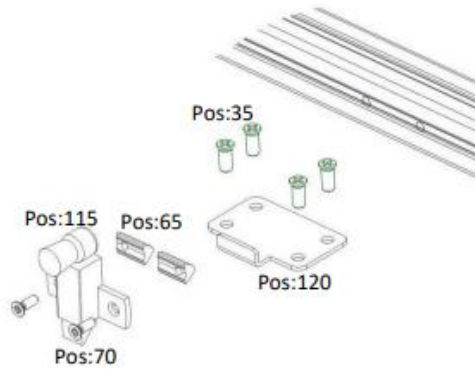
- Slide the pre-assembled frame into the rails.



- Fit the supplied textile belt and attach the strap
- Pull out the pull-out and fasten the textile belt

Bag 2:
Pos. 55: Textile belt

Bag 4:
Pos 65: Slot nut M6 mm Pos 100: Assembly plate 4x30x20 mm



- Fitting the locking bolt to the cross frame
- L-moulding screwed to the floor

Bag 4:
Pos 115: Locking bolt
Pos 95: Flat head screw M4x10 mm
Pos 90: Slot nut M4 mm
Pos 35: Countersunk wooden screw 5.5x13.8 mm
Pos 70: Countersunk screw M6x20 mm



(FR) Contenu

1. Explication des symboles
2. Instructions de montage
 - 2.1 Prémontage du châssis de l'extension arrière
 - 2.2 Prémontage de l'extension arrière
 - 2.3 Montage de l'extension arrière

1. Explication des symboles

ATTENTION !

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels et nuire au bon fonctionnement du produit.



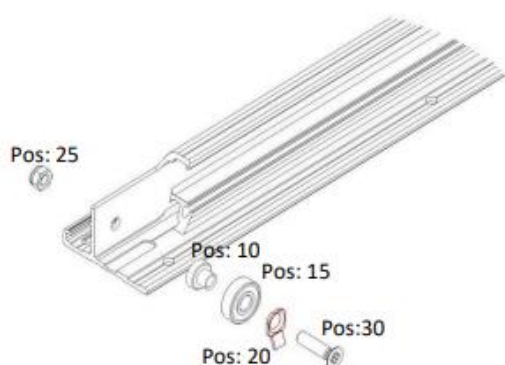
Informations complémentaires sur l'utilisation du produit.

- **Action :** Ce symbole indique que vous devez faire quelque chose. Les actions nécessaires sont décrites étape par étape.

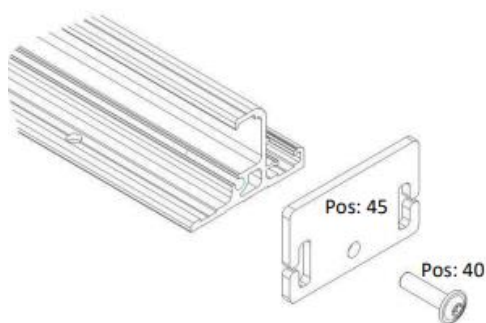
2. Instructions de montage

2.1 Prémontage du châssis de l'extension arrière

Montage des paliers de butée sur les rails de guidage à gauche et à droite



- Pos 30 : Vis à tête conique M6x25 mm
- Pos 10 : Douille de guidage 14.2x10.8 mm
- Pos 25 : Écrou hexagonal M6 mm
- Pos 20 : Pièce en forme de L
- Pos 15 : Palier de butée M8x22x7 mm

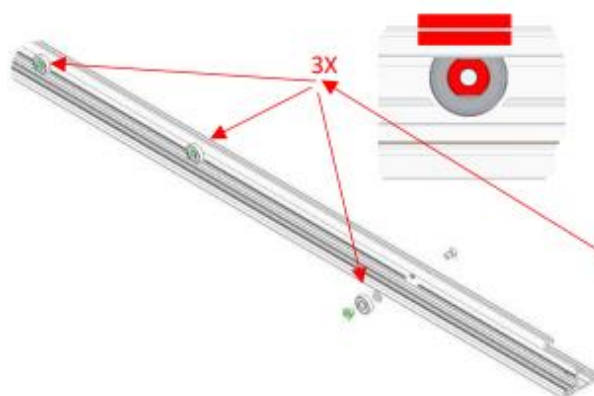


Montage de la butée à l'extrémité sans roulement à rouleaux

Sac 3 :

Pos 45 : Partie en tôle

Pos 40 : Vis à tête plate M6x25 mm



- Visser 6 fois le palier axial sur les rails de guidage.
(version 1386mmx739mm)

ATTENTION !

Pour les douilles, la surface des écrous M6x8 mm doit être parallèle à la surface de roulement .

Sac 3 :

- monter 3 fois à gauche et à droite

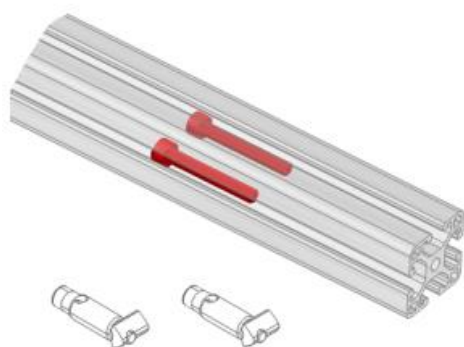
Pos 15 : Palier de butée M8x22x7 mm

Pos 175 : Écrou de douille

Pos 170 : Vis à tête conique M6x12 mm

Pos 165 : Rondelle 6

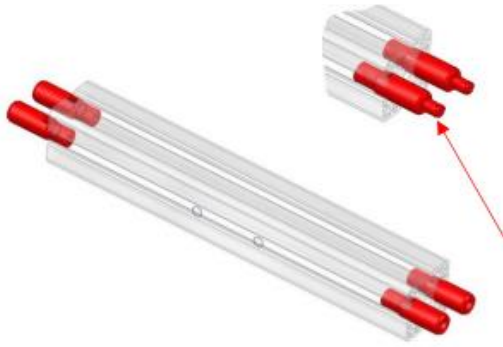
2.2 Prémontage Extension arrière



Pour le vissage ultérieur sur le rail de guidage, veiller à ce que le vis à tête cylindrique fournies avant de monter les vis à tête creuse dans les La barre transversale peut être insérée.

Sac 1 :

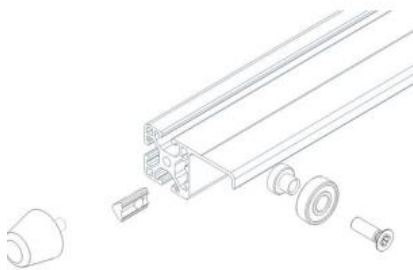
Pos : 135 Set de 2 supports



- A chaque extrémité, 4 fois par traverse, insérer les asticots creux fournis visser 2 fois.

Sac 1 :

Pos : 135 Kit de 2 supports



- Prémonter le profil de guidage à gauche et à droite pour les chariots ssants.

- Prémonter les amortisseurs élastiques - pas de montage final ! Elle fait l'objet d'une section ultérieure.

- Insérer l'écrou à encoches pour la fixation du palier de butée dans le profil.

- Douille de guidage et palier axial Vis à tête conique M6x20 mm et écrou à encoches monter.

Sac 4 :

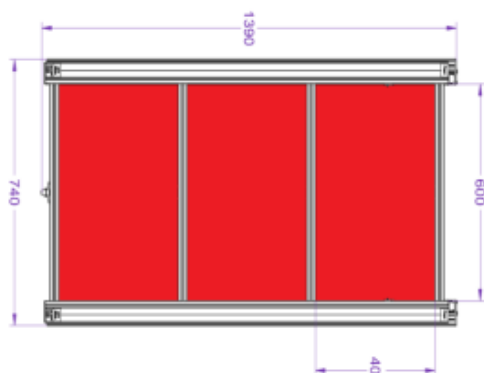
Pos : 80 amortisseurs élastiques M6x12x40 mm

Pos : 65 Ecou à encoches M6 mm

Pos : 10 Douille de guidage 14.2x10.8 mm

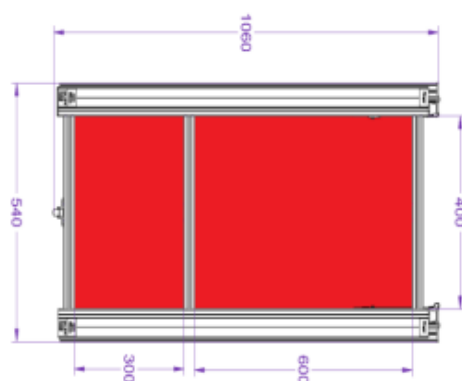
Pos : 15 Palier de butée

Pos : 70 Vis à tête conique M6x20 m



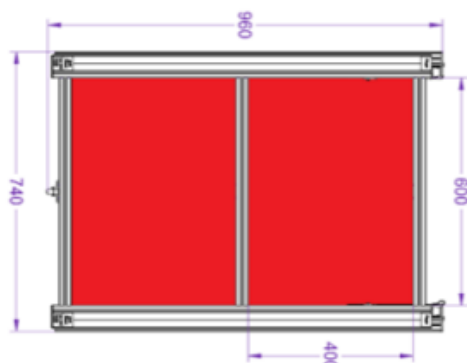
Variante 1 :

- Poser les éléments du cadre sur une surface plane.
- Les traverses avec les vis sans tête prémontées insérer.
- Adapter les distances à l'aide du gabarit de positionnement fourni.



Variante 2 :

- Poser les éléments du cadre sur une surface plane
- Les traverses avec les vis sans tête prémontées insérer
- Ajuster les distances à l'aide du gabarit de positionnement fourni

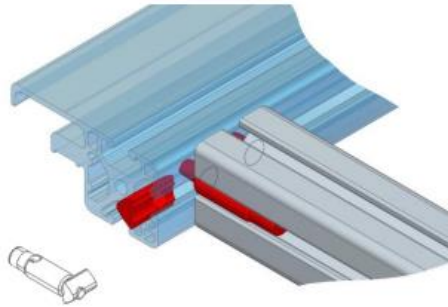


Variante 3 :

- Poser les éléments du cadre sur une surface plane
- Les traverses avec les vis sans tête prémontées

insérer

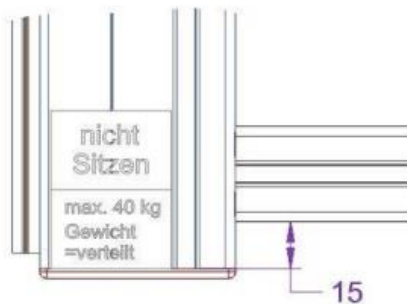
- Ajuster les distances à l'aide du gabarit de positionnement fourni



- Insérer les écrous coulissants M6 mm fournis dans le rail.

Sac 1 :

Pos : 135 Set de 2 supports



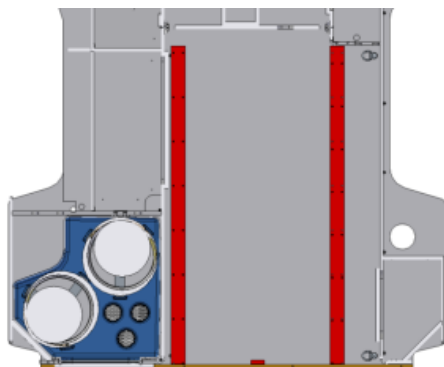
ATTENTION !

Respecter le poids maximal de 40 kg et répartir le poids uniformément !
Ne t'assieds pas dessus !

Respecter la distance de 15 mm entre le bord et la première traverse.

- Traverses avec le gabarit de positionnement fourni réglages et fixation

2.3 Montage de l'extension arrière



- Des cales doivent être placées sur les coulisses variantes 1 et 2 (marqué en rouge) afin de pouvoir positionner l'extension un peu plus en arrière.



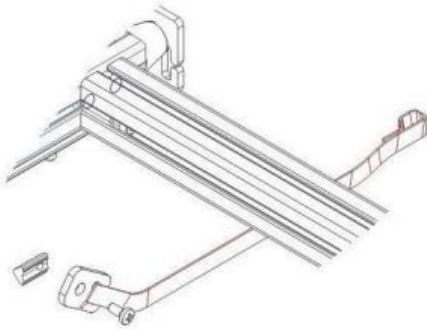
Le schéma de perçage donné donne la dimension correcte



- Rails pré-assemblés avec les paliers de butée - à l'aide du système de positionnement
- Gabarit (longueur 616 mm) - à aligner sur le plancher du véhicule.
- Fixer les vis à bois.



- Insérer le cadre prémonté dans les rails.



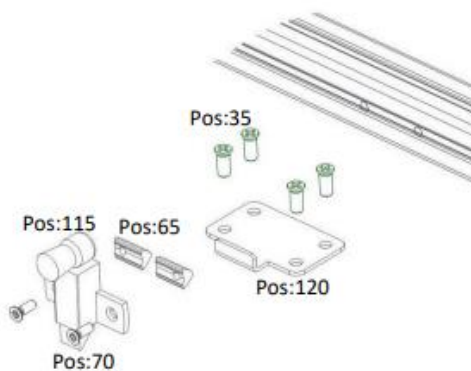
- Monter la ceinture textile fournie et accrocher la languette
- Tirer la rallonge et fixer la sangle textile

Sac 2 :

Pos. 55 : Sangle textile

Sac 4 :

Pos 65 : Coulisseau M6 mm Pos 100 : Plaque de montage 4x30x20 mm



- Monter le verrou de fermeture sur le cadre transversal
- Visser la pièce en L au sol

Sac 4 :

Pos 115 : Verrou de fermeture

Pos 95 : Vis à tête plate M4x10 mm

Pos 90 : Ecrou à encoches M4 mm

Pos 35 : Vis à bois à tête fraisée 5.5x13.8 mm

Pos 70 : Vis à tête conique M6x20 mm



(IT) Content

1. Spiegazione dei simboli
2. Istruzioni per il montaggio
 - 2.1 Estensione posteriore del sottotelaio preassemblata
 - 2.2 Estensione posteriore preassemblata
 - 2.3 Montaggio dell'estensione posteriore

1. Spiegazione dei simboli

ATTENZIONE!

La mancata osservanza può causare danni materiali e compromettere il funzionamento del prodotto.



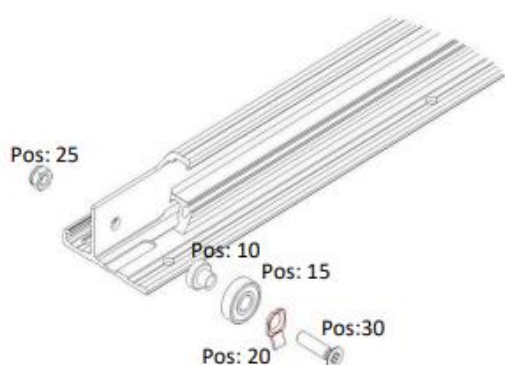
Ulteriori informazioni sul funzionamento del prodotto.

- **Azione:** Questo simbolo indica che è necessario fare qualcosa. Le azioni necessarie sono descritte passo per passo.

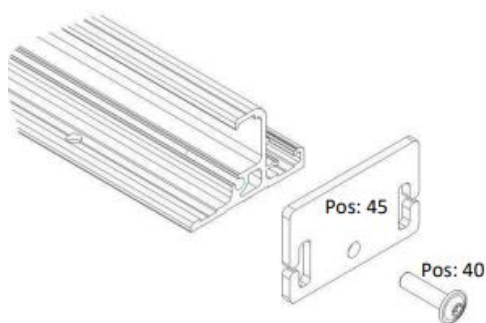
2. Istruzioni di montaggio

2.1 Premontaggio del telaio di base estraibile posteriore

Montaggio dei cuscinetti assiali sulle guide di sinistra e di destra



- Pos 30: Vite a testa svasata M6x25 mm
- Pos 10: Bussola di guida 14,2x10,8 mm
- Pos 25: Dado esagonale M6 mm
- Pos 20: Parte a L
- Pos 15 : Cuscinetto assiale M8x22x7 mm

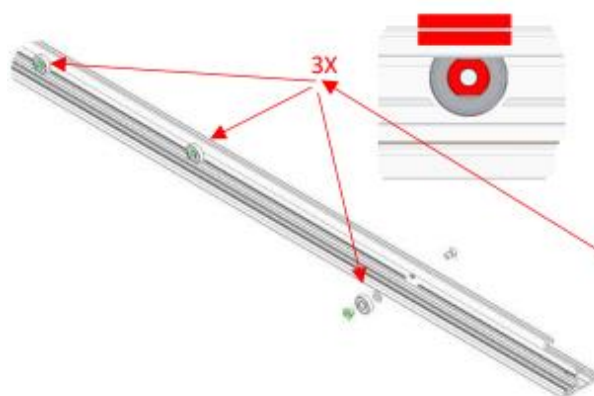


Montaggio della battuta all'estremità senza cuscinetto a rulli

Borsa 3:

Pos 45: Parte in lamiera

Pos 40: Vite a testa piatta M6x25 mm



- Avvitare il cuscinetto assiale alle guide per 6 volte.
(versione 1386mmx739mm)

ATTENZIONE!

La superficie dei dadi M6x8 mm sui manicotti deve essere parallela alla superficie di scorrimento .

Borsa 3:

- montare 3 volte a destra e a sinistra

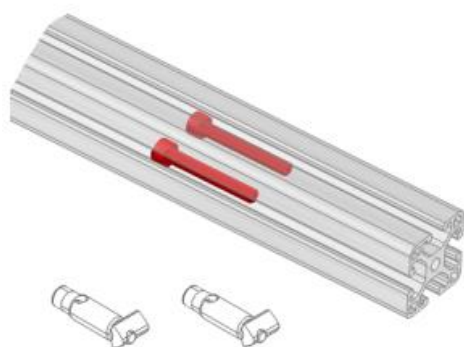
Pos 15: Cuscinetto assiale M8x22x7 mm

Pos 175: Dado per manicotto

Pos 170: Vite a testa svasata M6x12 mm

Pos 165: Disco 6

2.2 Pre-assemblaggio Estensione posteriore



Per il successivo collegamento a vite con la guida, accertarsi che il fornito prima di inserire le viti a testa cava nelle viti a testa cava. È possibile inserire il puntone trasversale.

Borsa 1:

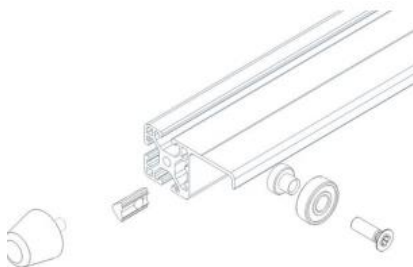
Pos: 135 Set di 2 staffe



- Fissare le viti a testa cava in dotazione a ciascuna estremità 4 volte per ogni puntone trasversale avvitare 2 volte.

Borsa 1:

Pos: 135 Set di 2 parentesi



- Pre-assemblare il profilo di guida a sinistra e a destra per il carrello
evole.
- Paraurti elastici preassemblati - nessun assemblaggio finale!
Questo avviene in un'altra sezione.
- Inserire il dado per il fissaggio del reggisplinta nel profilo.
- Bussola di guida e cuscinetto assiale Vite a testa svasata M6x20 mm e tassello scorrevole montare.

Borsa 4:

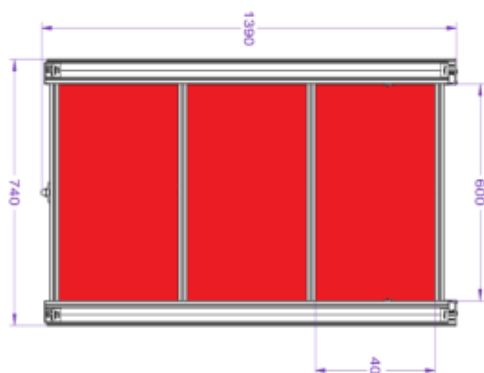
Pos : 80 Tampone elastico M6x12x40 mm

Pos: 65 Dado per scanalatura M6 mm

Pos: 10 Bussola di guida 14,2x10,8 mm

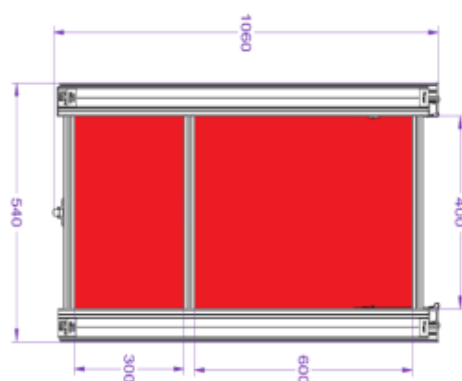
Pos: 15 Cuscinetto assiale

Pos: 70 Vite a testa svasata M6x20 m



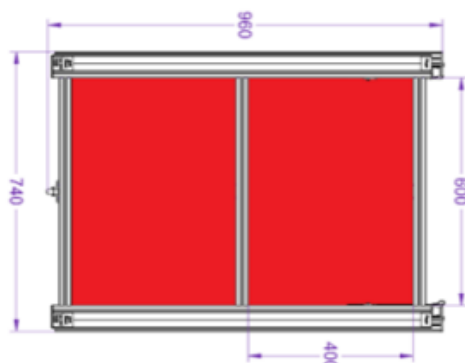
Variante 1:

- Disporre le parti del telaio su una superficie piana.
- I puntoni a croce con le viti cave preassemblate inserire.
- Regolare le distanze utilizzando la dima di posizionamento in dotazione.



Variante 2:

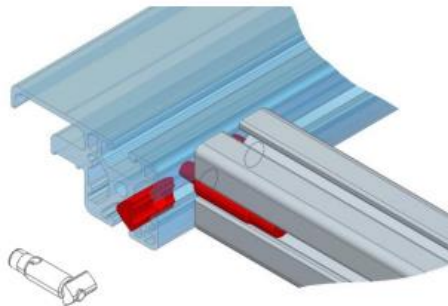
- Disporre le parti del telaio su una superficie piana
- I puntoni a croce con le viti cave preassemblate inserto
- Regolare le distanze utilizzando la dima di posizionamento in dotazione



Variante 3:

- Disporre le parti del telaio su una superficie piana
- I puntoni a croce con le viti cave preassemblate

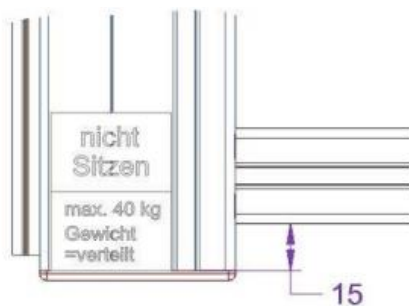
- inserto
- Regolare le distanze utilizzando la dima di posizionamento in dotazione



- Inserire i tasselli scorrevoli M6 mm in dotazione nel binario.

Borsa 1:

Pos: 135 Set di 2 staffe



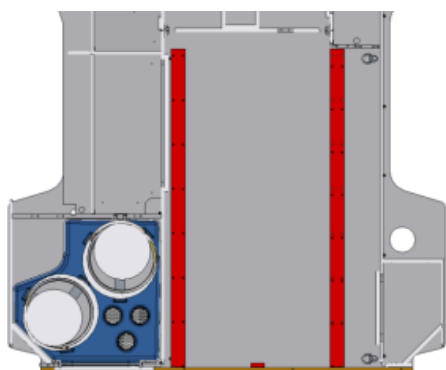
ATTENZIONE!

Rispettare il peso massimo di 40 kg e distribuire il peso in modo uniforme!
Non sedetevi su di esso!

Mantenere una distanza di 15 mm dal bordo al primo puntone trasversale.

- Incrociare i montanti con la dima di posizionamento in dotazione regolare e fissare

2.3 Montaggio dell'estensione posteriore



- Gli estraibili della variante 1 e 2 devono essere dotati di spessori (contrassegnato in rosso) in modo che l'estraibile possa essere posizionato leggermente più indietro.



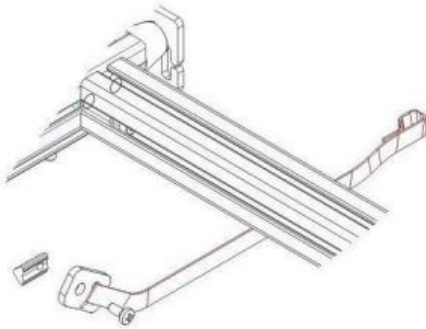
Lo schema dei fori specificato fornisce la dimensione corretta



- Binari preassemblati con cuscinetti assiali - con l'aiuto del posizionamento Sagoma (lunghezza 616 mm) - allineare al pavimento del veicolo.
- Fissare le viti per legno.



- Far scorrere il telaio preassemblato nelle guide.



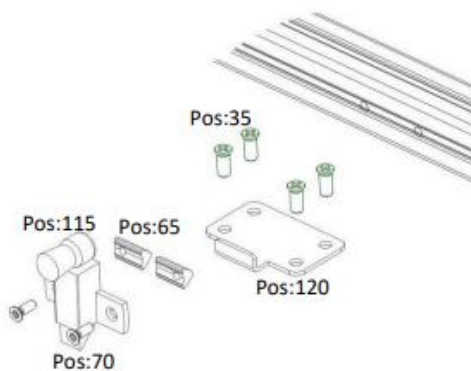
- Inserire la cintura in tessuto in dotazione e fissare la cinghia
- Estrarre l'estrattore e fissare la cinghia tessile

Borsa 2:

Pos. 55: Cintura tessile

Borsa 4:

Pos 65: Dado per scanalatura M6 mm Pos 100: Piastra di montaggio 4x30x20 mm



- Montaggio del bullone di bloccaggio sul telaio a croce
- Avvitare la sezione a L al pavimento

Borsa 4:

Pos 115: Bullone di bloccaggio

Pos 95: Vite a testa piatta M4x10 mm

Pos 90: Dado per scanalatura M4 mm

Pos 35: Vite per legno a testa svasata 5,5x13,8 mm

Pos 70: Vite a testa svasata M6x20 mm



(ES) Content

1. Explicación de los símbolos
2. Instrucciones de montaje
 - 2.1 Premontaje de la extensión trasera del bastidor inferior
 - 2.2 Premontaje extensión trasera
 - 2.3 Montaje de la extensión trasera

1. Explicación de los símbolos

ATENCIÓN

La inobservancia puede provocar daños materiales y perjudicar el funcionamiento del producto.



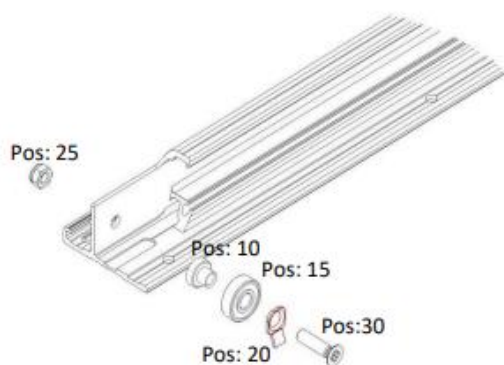
Información adicional sobre el funcionamiento del producto.

- **Acción:** Este símbolo indica que tienes que hacer algo. Las acciones necesarias se describen paso a paso.

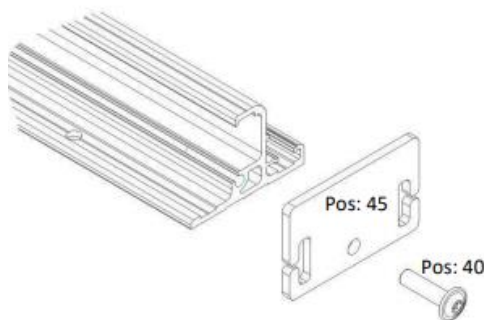
2. Instrucciones de montaje

2.1 Premontaje del bastidor base extraíble trasero

Montaje de los cojinetes axiales en los carriles guía izquierdo y derecho



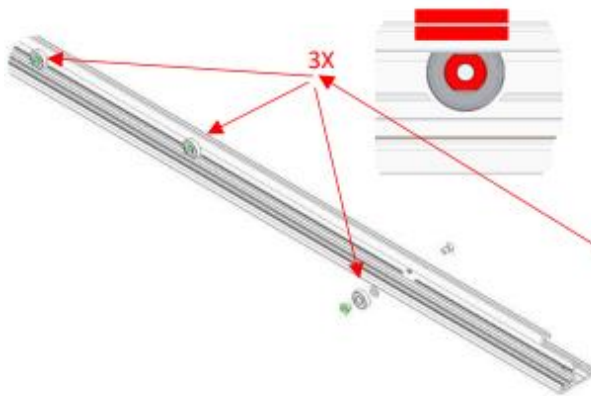
- Pos 30: Tornillo avellanado M6x25 mm
- Pos 10: Casquillo guía 14,2x10,8 mm
- Pos 25: Tuerca hexagonal M6 mm
- Pos 20: Pieza en forma de L
- Pos 15 : Cojinete axial M8x22x7 mm



Tope final de montaje en el extremo sin rodamiento de rodillos

Bolsa 3:

- Pos 45: Pieza de chapa
- Pos 40: Tornillo de cabeza plana M6x25 mm



- Atornille 6 veces el cojinete axial a los carriles guía.
(versión 1386mmx739mm)

ATENCIÓN

La superficie de las tuercas M6x8 mm de los manguitos debe ser paralela a la superficie de rodadura .

Bolsa 3:

- montar 3 veces a izquierda y derecha

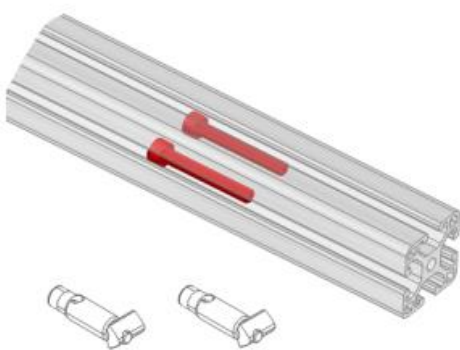
Pos 15: Rodamiento axial M8x22x7 mm

Pos 175: Tuerca del manguito

Pos 170: Tornillo avellanado M6x12 mm

Pos 165: Disco 6

2.2 Premontaje Ampliación trasera

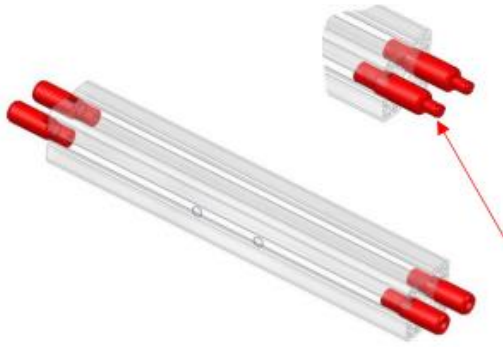


Para la atornilladura posterior al carril guía, asegúrese de que el suministrado antes de colocar los tornillos prisioneros huecos en los tornillos prisioneros

Se puede insertar el puntal transversal.

Bolsa 1:

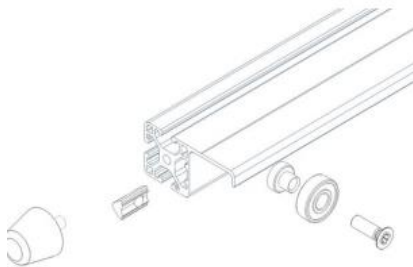
Pos: 135 Juego de 2 soportes



- Fije los tornillos prisioneros huecos suministrados en cada extremo 4 veces por travesaño enroscar 2 veces.

Bolsa 1:

Pos: 135 Juego de 2 soportes



- Premontar el perfil guía a izquierda y derecha para el carro desplazable.
- Parachoques elásticos premontados: ¡sin montaje final!
Esto tiene lugar en otra sección.
- Inserte la tuerca ranurada para fijar el cojinete de empuje en el perfil.
- Casquillo guía y cojinete axial Tornillo avellanado M6x20 mm y tuerca deslizante montar.

Bolsa 4:

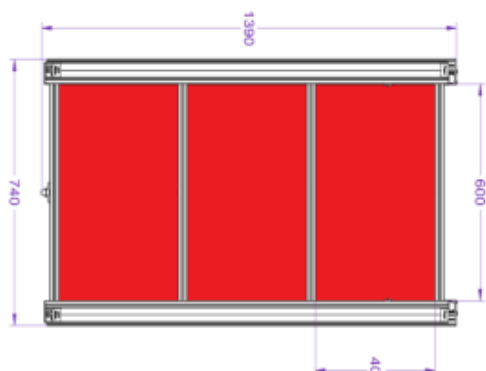
Pos : 80 Tampón elástico M6x12x40 mm

Pos: 65 Tuerca deslizante M6 mm

Pos: 10 Casquillo guía 14,2x10,8 mm

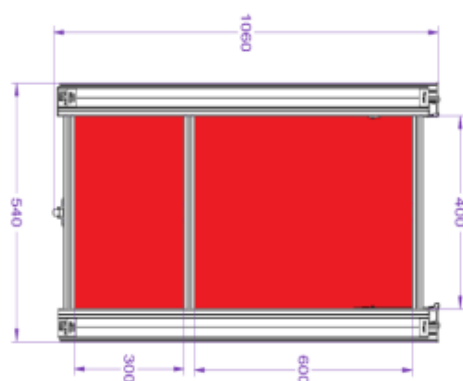
Pos: 15 Cojinete axial

Pos: 70 Tornillo avellanado M6x20 m



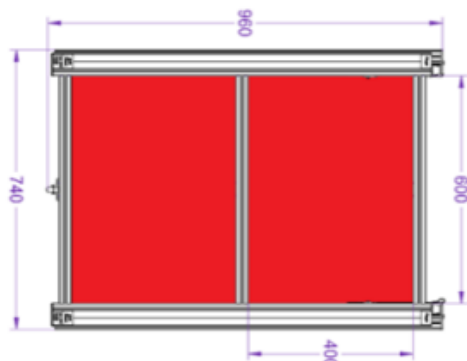
Variante 1:

- Coloque las piezas del bastidor sobre una superficie plana.
- Los travesaños con los tornillos prisioneros huecos premontados insertar.
- Ajuste las distancias utilizando la plantilla de posicionamiento suministrada.



Variante 2:

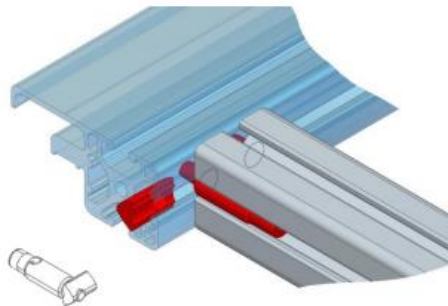
- Coloca las piezas del bastidor sobre una superficie plana
- Los travesaños con los tornillos prisioneros huecos premontados insertar
- Ajuste las distancias con la plantilla de posicionamiento suministrada



Variante 3:

- Coloca las piezas del bastidor sobre una superficie plana
- Los travesaños con los tornillos prisioneros huecos premontados

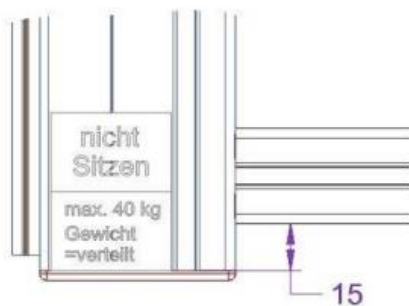
- insertar
- Ajuste las distancias con la plantilla de posicionamiento suministrada



- Inserte en el carril los tacos deslizantes de M6 mm suministrados.

Bolsa 1:

Pos: 135 Juego de 2 soportes



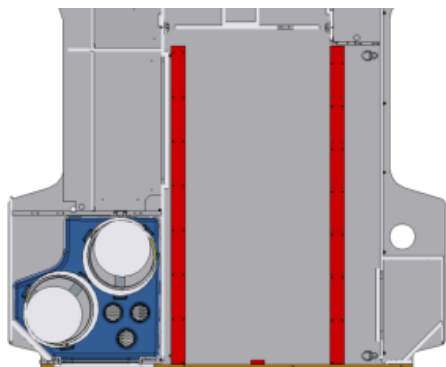
ATENCIÓN

Respete el peso máximo de 40 kg y distribuya el peso uniformemente
No se siente encima

Mantenga una distancia de 15 mm desde el borde hasta el primer travesaño.

- Puntales transversales con la plantilla de posicionamiento suministrada ajustar y fijar

2.3 Montaje de la prolongación trasera



- Las variantes de extracción 1 y 2 deben equiparse con calzos (marcado en rojo) para que el extractor pueda colocarse ligeramente más atrás.



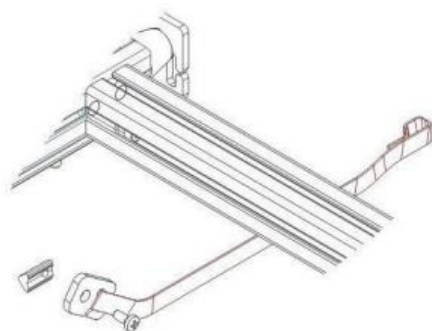
El patrón de taladros especificado da la dimensión correcta



- Carriles premontados con los cojinetes axiales - con la ayuda del posicionamiento
Plantilla (longitud 616 mm) - alinear con el suelo del vehículo.
- Fije los tornillos para madera.



- Deslice el marco premontado en los raíles.



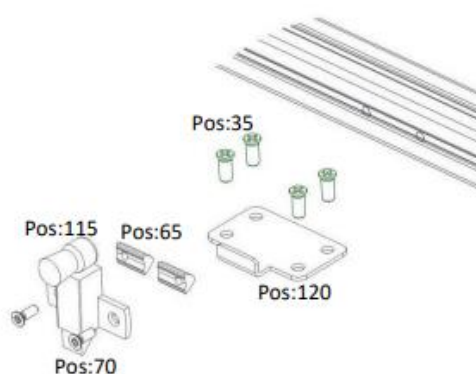
- Coloca el cinturón textil suministrado y sujeta la correa
- Tire del extractor y fije el cinturón textil

Bolsa 2:

Pos. 55: Cinturón textil

Bolsa 4:

Pos 65: Tuerca deslizante M6 mm Pos 100: Placa de montaje 4×30×20 mm



- Colocación del perno de bloqueo en el bastidor transversal
- Atornille la sección en L al suelo

Bolsa 4:

Pos 115: Perno de bloqueo

Pos 95: Tornillo cabeza plana M4×10 mm

Pos 90: Tuerca deslizante M4 mm

Pos 35: Tornillo avellanado para madera 5,5×13,8 mm

Pos 70: Tornillo avellanado M6×20 mm



(NL) Content

1. Uitleg van de symbolen
2. Montagehandleiding
 - 2.1 Voormontage onderstel achteraan
 - 2.2 Voormontage achteraan
 - 2.3 Achterste verlenging monteren

1. Uitleg van de symbolen

LET OP!

Niet-naleving kan leiden tot materiële schade en afbreuk doen aan de werking van het product.



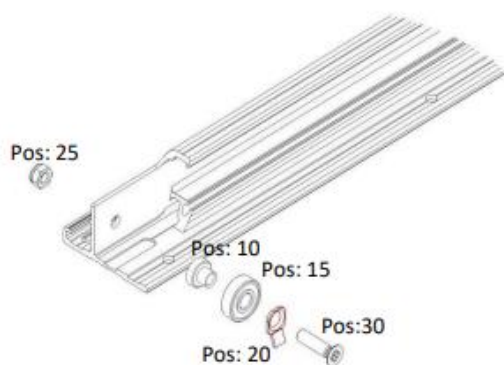
Aanvullende informatie over de bediening van het product.

- Actie: Dit symbool geeft aan dat je iets moet doen. De vereiste acties worden stap voor stap beschreven.

2. Montagehandleiding

2.1 Voormontage van het achterste uittrekbare basisframe

Montage van de axiale lagers op de linker en rechter geleiderails



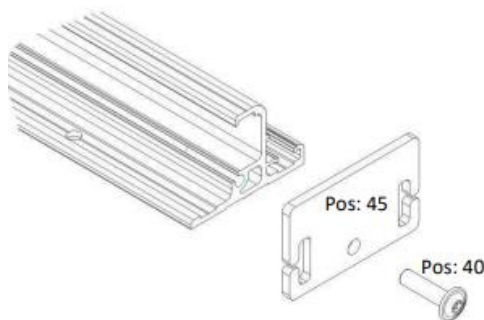
Positie 30: Verzonken schroef M6x25 mm

Positie 10: Geleidingsbus 14,2x10,8 mm

Pos 25: Zeskantmoer M6 mm

Positie 20: L-vormig deel

Pos 15 : Axiaallager M8x22x7 mm

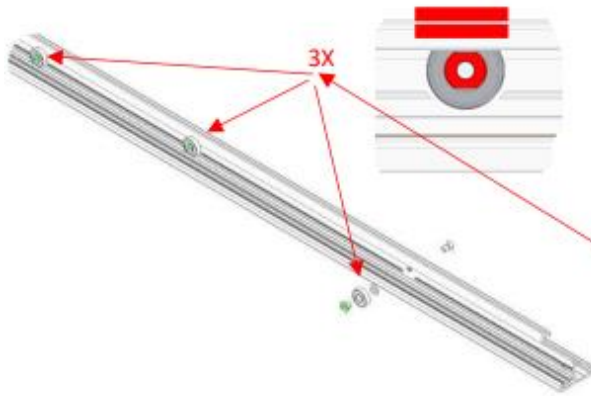


Montageaanslag aan het uiteinde zonder rollager

Tas 3:

Positie 45: Plaatwerk deel

Positie 40: Platkopschroef M6x25 mm



- Schroef het axiaallager 6 keer op de geleiderails.
(versie 1386mmx739mm)

LET OP!

Het oppervlak van de M6x8 mm moeren op de moffen moet evenwijdig lopen met het loopvlak .

Tas 3:

- 3 keer links en rechts monteren

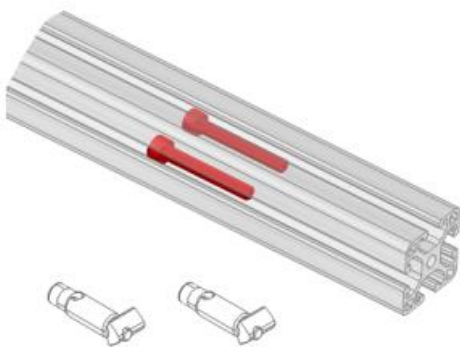
Pos 15: Axiaallager M8x22x7 mm

Pos 175: Moer

Pos 170: Verzonken schroef M6x12 mm

Pos 165: Disc 6

2.2 Voormontage Achteruitbouw



Voor de volgende schroefverbinding met de geleiderail moet u ervoor zorgen dat de geleverd voordat de holle schrobschroeven in de holle schrobschroeven worden geplaatst Dwarsbalk kan worden geplaatst.

Zak 1:

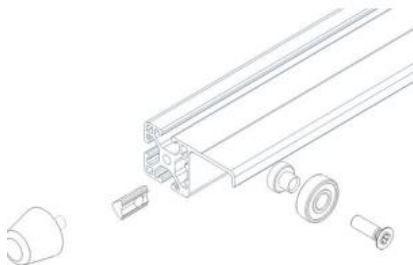
Pos: 135 Set van 2 beugels



- Bevestig de meegeleverde holle schroefdraadbouten aan elk uiteinde 4 keer per dwarsbalk
schroef 2 keer in.

Zak 1:

Pos: 135 Set van 2 haakjes



- Monteer het geleiderprofiel links en rechts voor de schuifsele.
- Voorgemonteerde elastische bumpers - geen eindmontage!
Dit gebeurt in een andere sectie.
- Plaats de gleufmoer om het druklager in het profiel te bevestigen.
- Geleidebus en axiaallager Verzonken schroef M6x20 mm en glijblok mount.

Tas 4:

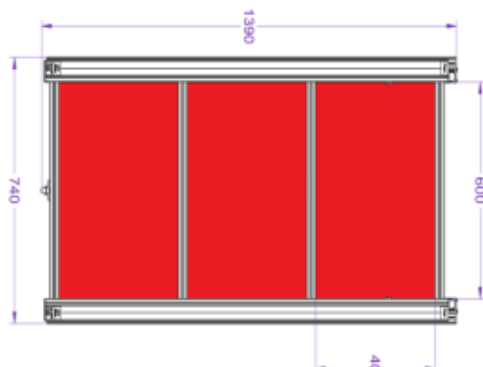
Positie : 80 Elastische buffer M6x12x40 mm

Positie: 65 Sleufmoer M6 mm

Positie: 10 Geleidebus 14,2x10,8 mm

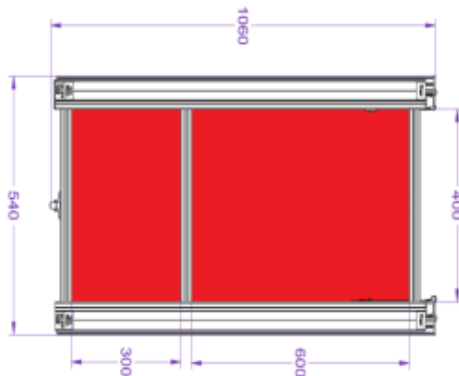
Positie: 15 Axiaallager

Positie: 70 Verzonken schroef M6x20 mm



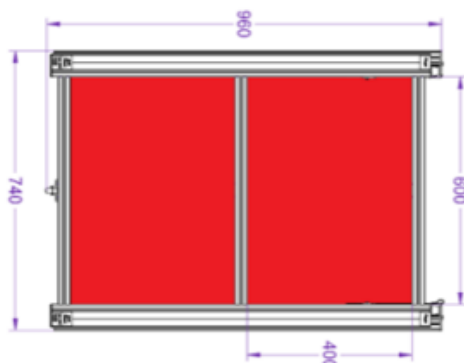
Variant 1:

- Leg de onderdelen van het frame op een vlakke ondergrond.
- De kruisschoren met de voorgemonteerde holle schrobschroeven invoegen.
- Pas de afstanden aan met behulp van de meegeleverde positioneersjabloon.



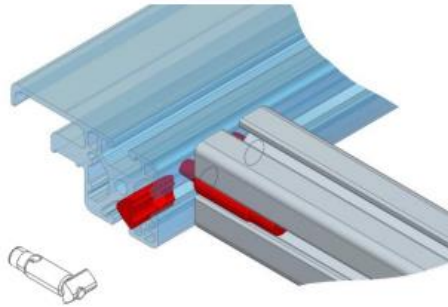
Variant 2:

- Leg de onderdelen van het frame op een vlakke ondergrond
- De kruisschoren met de voorgemonteerde holle schrobschroeven invoegen
- Pas de afstanden aan met behulp van de meegeleverde positioneersjabloon



Variant 3:

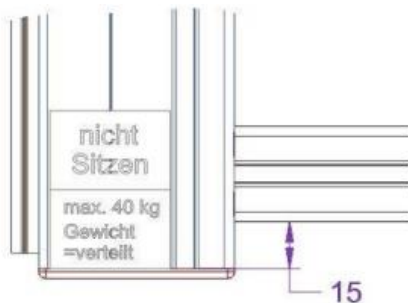
- Leg de onderdelen van het frame op een vlakke ondergrond
- De kruisschoren met de voorgemonteerde holle schrobschroeven invoegen
- Pas de afstanden aan met behulp van de meegeleverde positioneersjabloon



- Plaats de meegeleverde M6 mm schuifblokjes in de rail.

Zak 1:

Pos: 135 Set van 2 beugels



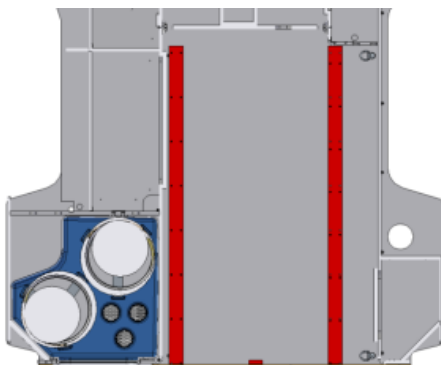
LET OP!

Houd rekening met het maximale gewicht van 40 kg en verdeel het gewicht gelijkmatig!
Ga er niet op zitten!

Houd een afstand van 15 mm aan tussen de rand en de eerste dwarsbalk.

- Kruissteunen met de meegeleverde positioneersjabloon aanpassen en vastmaken

2.3 Achterste verlenging monteren



- De uittrekelementen variant 1 en 2 moeten worden voorzien van vulringen (rood gemarkeerd) zodat het uittrekelement iets verder naar achteren kan worden geplaatst.



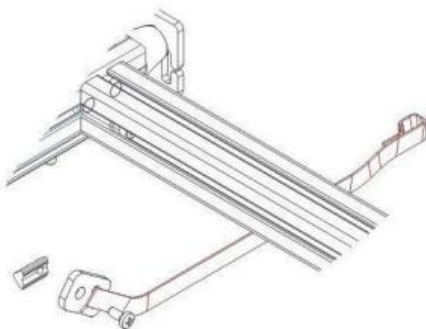
Het gespecificeerde gatenpatroon geeft de juiste afmeting



- Voorgemonteerde rails met axiale lagers - met behulp van de positionering Sjabloon (lengte 616 mm) - uitlijnen met de vloer van het voertuig.
- Bevestig de houtschroeven.



- Schuif het voorgemonteerde frame in de rails.



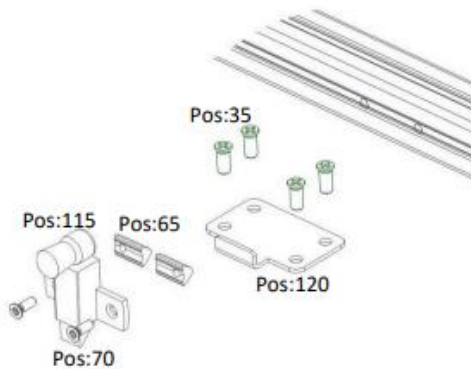
- Plaats de meegeleverde textielriem en bevestig de riem
- Trek het uittrekelement uit en maak de textielriem vast

Tas 2:

Pos. 55: Textiel riem

Tas 4:

Pos 65: Sleufmoer M6 mm Pos 100: Montageplaat 4x30x20 mm



- De slotbout op het kruisframe monteren
- Schroef het L-vormige deel vast aan de vloer

Tas 4:

Pos 115: Borgbout

Pos 95: Platkopschroef M4x10 mm

Pos 90: Sleufmoer M4 mm

Pos 35: Verzonken houtschroef 5,5x13,8 mm

Pos 70: Verzonken schroef M6x20 mm



(NO) Content

1. Forklaring av symbolene
2. Monteringsanvisning
 - 2.1 Formontering av understellets bakre forlengelse
 - 2.2 Formontering av bakre forlengelse
 - 2.3 Montering av bakre forlengelse

1. Forklaring av symbolene

OBS!

Ikke overholdelse kan føre til materielle skader og svekke produktets funksjon.



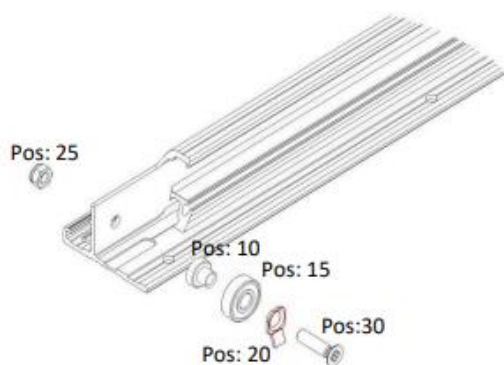
Ytterligere informasjon om bruk av produktet.

- **Handling:** Dette symbolet indikerer at du må gjøre noe. De nødvendige tiltakene beskrives trinn for trinn.

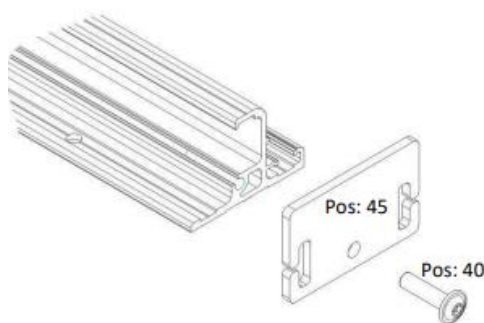
2. Monteringsanvisning

2.1 Formontering av den bakre uttrekbare bunnrammen

Montering av aksiallagrene på venstre og høyre styreskinne



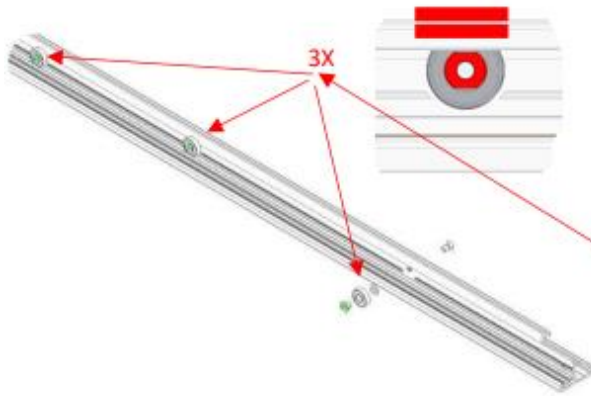
- Pos 30: Senkskrue M6x25 mm
- Pos 10: Føringshylse 14,2x10,8 mm
- Pos 25: Sekskantmutter M6 mm
- Pos 20: L-formet del
- Pos 15 : Aksiallager M8x22x7 mm



Montering av endestopp i enden uten rullelager

Bag 3:

- Pos 45: Del av metallplate
- Pos 40: Flathodeskrue M6x25 mm



- Skru aksiallageret til styreskinnene 6 ganger.
(versjon 1386mmx739mm)
(versjon 1386mmx739mm)
OBS!

Overflaten på M6x8 mm-mutterne på hylsene må være parallell med løpeflaten  .

Pose 3:

- monter 3 ganger til venstre og høyre

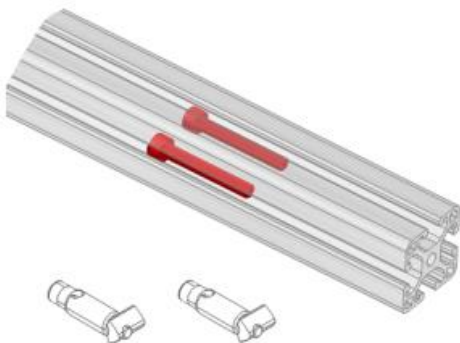
Pos 15: Aksiallager M8x22x7 mm

Pos 175: Hylsemutter

Pos 170: Senkskrue M6x12 mm

Pos 165: Disk 6

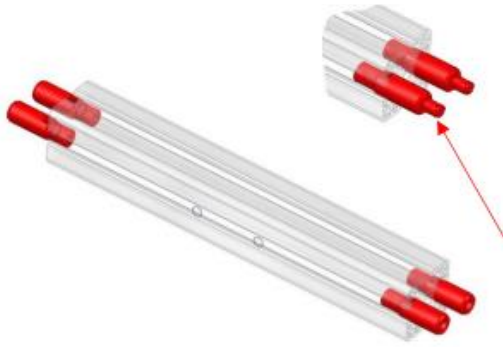
2.2 Formontering Forlengelse bak



For den påfølgende skruforbindelsen til styreskinnen, må du sørge for at som følger med før du monterer de hule skruene i de hule skruene Tverrstag kan settes inn.

Bag 1:

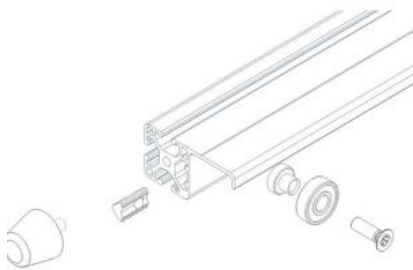
Pos: 135 Sett med 2 braketter



- Fest de medfølgende hulskruene i hver ende 4 ganger per tverrstag skru inn 2 ganger.

Bag 1:

Pos: 135 Sett med 2 parenteser



- Formonter føringsprofilen til venstre og høyre for skyvevognen.
- Forhåndsmonterte støtfangere med strikk - ingen sluttmontering! Dette skjer i en annen seksjon.
- Sett inn spormutteren for å feste trykklageret i profilen.
- Føringshylse og aksiallager Senkskrue M6x20 mm og glidekloss mount.

Bag 4:

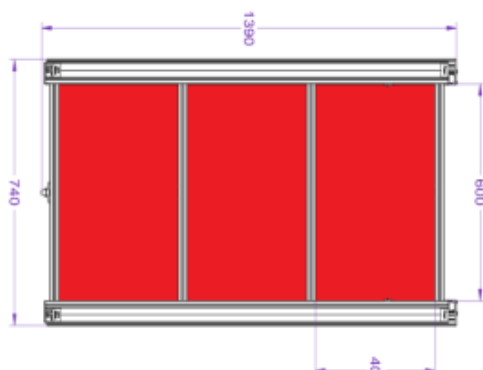
Pos : 80 Elastisk buffer M6x12x40 mm

Pos: 65 Nutmutter M6 mm

Pos: 10 Føringshylse 14,2x10,8 mm

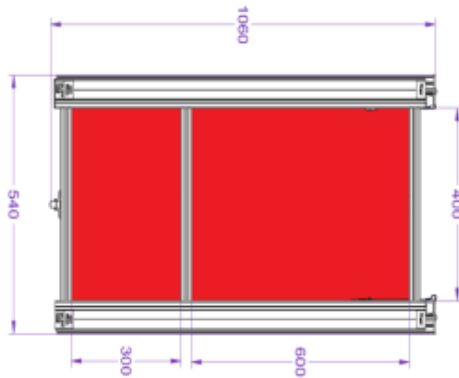
Pos: 15 Aksiallager

Pos: 70 Senkskrue M6x20 m



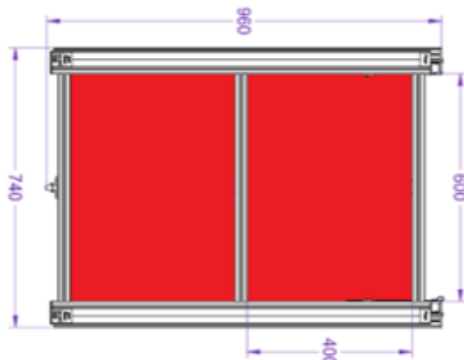
Variant 1:

- Legg ut rammedelene på et flatt underlag.
- Tverrstagene med de forhåndsmonterte, hule skruene sett inn.
- Juster avstandene ved hjelp av den medfølgende posisjoneringsmalen.



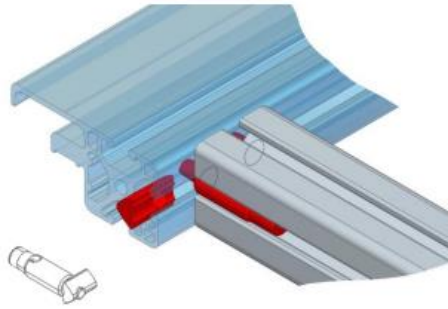
Variant 2:

- Legg ut rammedelene på et flatt underlag
- Tverrstagene med de forhåndsmonterte, hule skruene innsats
- Juster avstandene ved hjelp av den medfølgende posisjoneringsmalen



Variant 3:

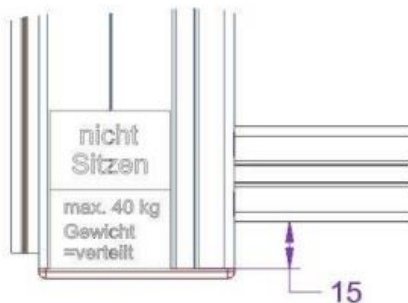
- Legg ut rammedelene på et flatt underlag
- Tverrstagene med de forhåndsmonterte, hule skruene innsats
- Juster avstandene ved hjelp av den medfølgende posisjoneringsmalen



- Sett inn de medfølgende M6 mm glideblokkene i skinnen.

Bag 1:

Pos: 135 Sett med 2 braketter



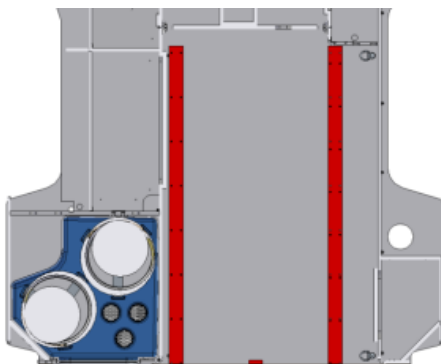
OBS!

Overhold maksimumsvekten på 40 kg, og fordel vekten jevnt!
Ikke sitt på den!

Hold en avstand på 15 mm fra kanten til den første tverrstiveren.

- Kryssstag med den medfølgende posisjoneringsmalen juster og fest

2.3 Montering av bakre forlengelse



- Uttrekkene variant 1 og 2 må monteres med mellomlegg (merket med rødt) slik at uttrekket kan plasseres litt lenger bak.



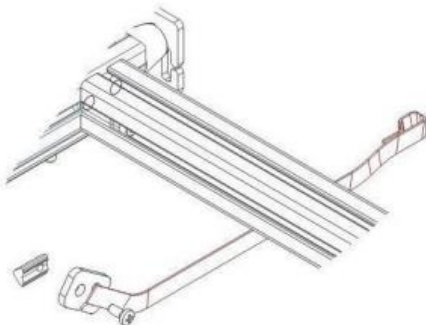
Det angitte hullmønsteret gir riktig dimensjon



- Forhåndsmonterte skinner med aksiallager - ved hjelp av posisjonering Mal (lengde 616 mm) - juster med kjøretøyets gulv.
- Fest treskruene.



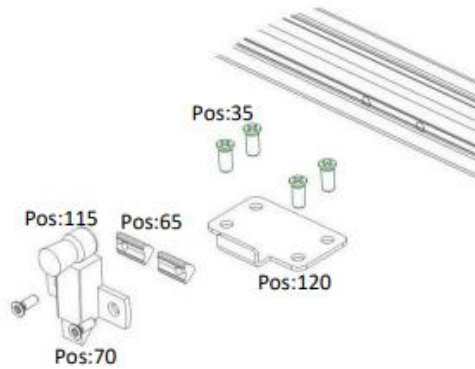
- Skyv den ferdigmonterte rammen inn i skinnene.



- Monter det medfølgende tekstilbeltet og fest stroppen
- Trekk ut uttrekket og fest tekstilbeltet

Bag 2:
Pos. 55: Tekstilbelte

Bag 4:
Pos 65: Spormutter M6 mm Pos 100: Monteringsplate 4×30×20 mm



- **Montering av låsebolten på kryssrammen**
- **Skrue den L-formede delen fast til gulvet**

Bag 4:
Pos 115: Låsebolt
Pos 95: Flat hodeskruue M4×10 mm
Pos 90: Spormutter M4 mm
Pos 35: Senket treskrue 5,5×13,8 mm
Pos 70: Senkskrue M6×20 mm



(FIN) Content

1. Symbolien selitys
2. Kokoonpano-ohjeet
 - 2.1 Esikokoonpano rungon takaosan jatke
 - 2.2 Takaosan esiasennettu jatke
 - 2.3 Asennus takaosan jatke

1. Symbolien selitys

HUOMIO!

Määräysten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa aineellisia vahinkoja ja heikentää tuotteen toimintaa.

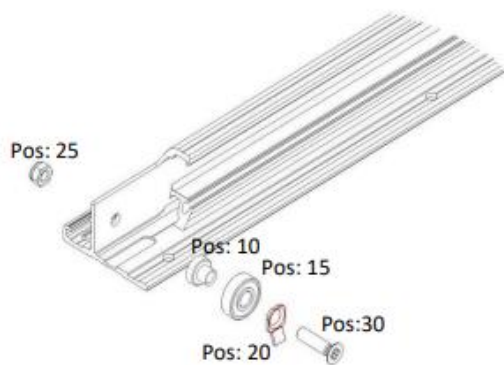


Lisätietoja tuotteen käytöstä.

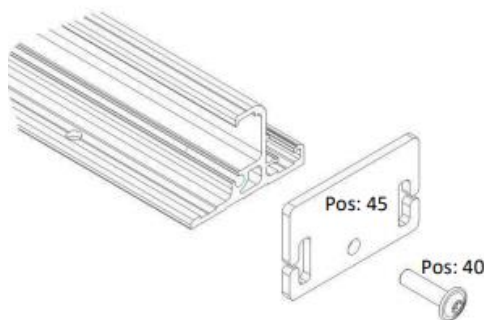
- Toiminta: Tämä symboli osoittaa, että sinun on tehtävä jotain. Tarvittavat toimet kuvataan vaihe vaiheelta.

2. Asennusohjeet

- 2.1 Takimmaisien ulosvedettävien pohjakehyksen esiasennus
- Vasemman ja oikean ohjauskiskon aksiaalilaakerien asennus



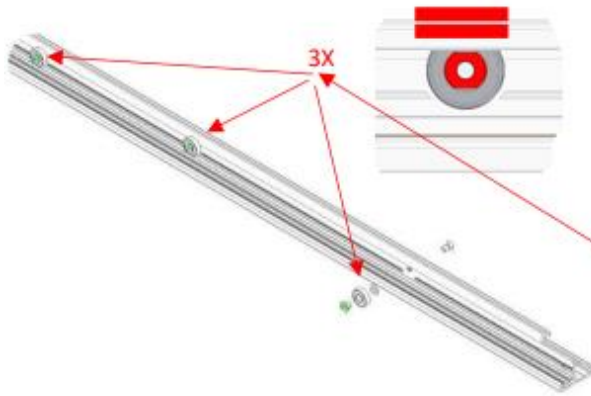
- Pos 30: Senkkiruuvi M6x25 mm
- Pos 10: Ohjausholkki 14,2x10,8 mm
- Pos 25: Kuusiomutteri M6 mm
- Pos 20: L-muotoinen osa
- Pos 15 : Aksiaalilaakeri M8x22x7 mm



Asennuspäätelypysäytin päähän ilman rullalaakeria

Laukku 3:

- Pos 45: Peltiosa
- Pos 40: Litteä ruuvi M6x25 mm



- Ruuvaa aksiaalilaakeri ohjauskiskoihin 6 kertaa.
(versio 1386mm×739mm)

HUOMIO!

Hylsyjen M6×8 mm:n muttereiden pinnan on oltava yhdensuuntainen juoksupinnan kanssa .

Pussi 3:

- asenna 3 kertaa vasemmalle ja oikealle

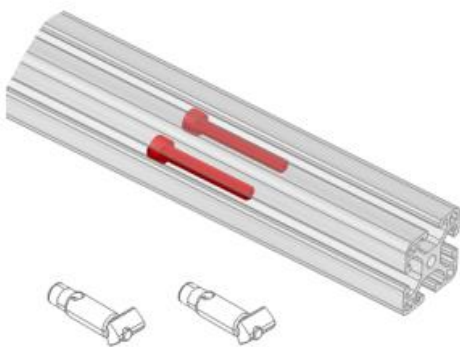
Pos 15: Aksiaalilaakeri M8×22×7 mm

Pos 175: Hylsymutteri

Pos 170: Senkkiruuvi M6×12 mm

Pos 165: Levy 6

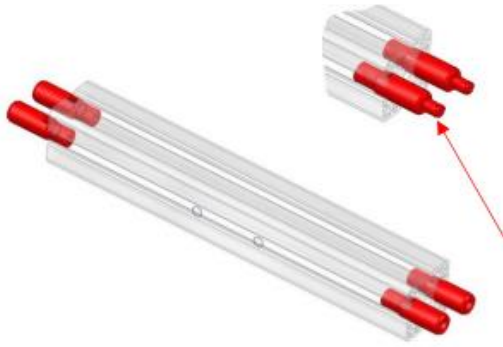
2.2 Esikokoonpano Takaosan jatke



Varmista, että ohjauskiskon ruuviliitintää varten on varmistettava, että ennen kuin asennat onttoja kuusioruuveja onttoihin kuusioruuveihin Ristijalka voidaan asettaa.

Laukku 1:

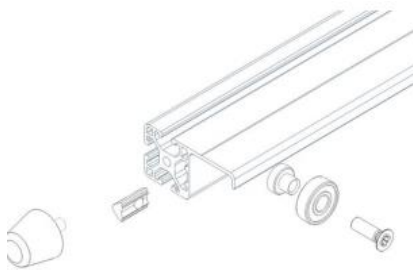
Pos: 135 2 kannattimen sarja



- Kiinnitä mukana toimitetut onttoja kuusioruuveja kumpaankin päähän 4 kertaa kutakin poikkijalkaa kohden ruuvaa sisään 2 kertaa.

Laukku 1:

Pos: 135 Sarja 2 sulkimesta



- Kokoa valmiiksi vasemmalla ja oikealla oleva ohjausprofiili liukuvaunua varten.
- Esiasennetut joustavat puskurit - ei loppukokoonpanoa!
Tämä tapahtuu seuraavassa osassa.
- Aseta uramutteri työntölaakerin kiinnittämiseksi profiiliin.
- Ohjausholkki ja aksiaalilaakeri Senkkiruuvi M6×20 mm ja liukulohko mount.

Laukku 4:

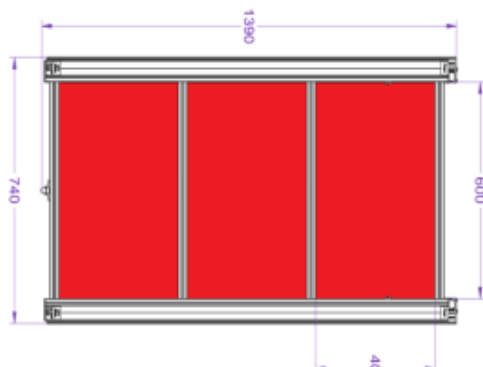
Pos : 80 Elastinen pushuri M6×12×40 mm

Pos: 65 uramutteri M6 mm

Pos: 10 Ohjausholkki 14,2×10,8 mm

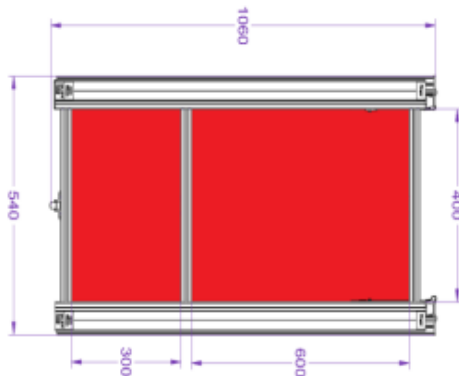
Pos: 15 Aksiaalilaakeri

Pos: 70 Umpiruuvi M6×20 mm



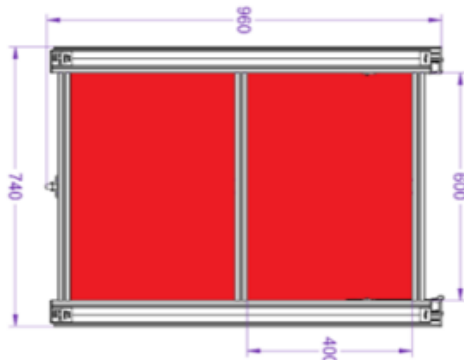
Vaihtoehto 1:

- Aseta rungon osat tasaiselle alustalle.
- Poikkijalat, joissa on valmiiksi asennetut onttoja kuusioruuveja insertti.
- Säädä etäisyydet mukana toimitetun asemointimallin avulla.



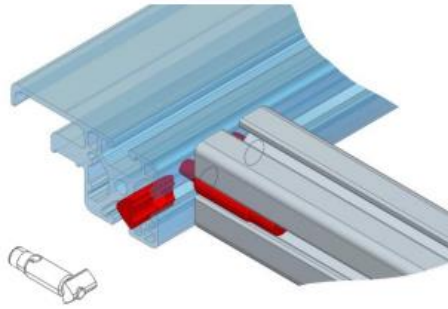
Vaihtoehto 2:

- Aseta rungon osat tasaiselle alustalle
- Poikkijalat, joissa on valmiiksi asennetut onttoja kuusioruuveja insert
- Säädä etäisyyksiä mukana toimitetun asemointimallin avulla



Vaihtoehto 3:

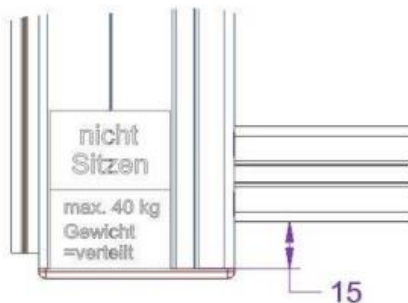
- Aseta rungon osat tasaiselle alustalle
- Poikkijalat, joissa on valmiiksi asennetut onttoja kuusioruuveja Insert
- Säädä etäisyyksiä mukana toimitetun asemointimallin avulla



- Aseta mukana toimitetut M6 mm:n liukupalat kiskoon.

Laukku 1:

Pos: 135 2 kannattimen sarja



HUOMIO!

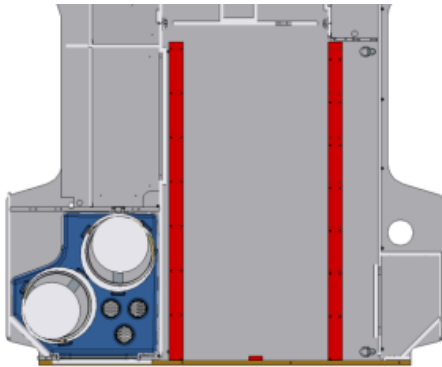
Noudata 40 kg:n enimmäispainoa ja jaa paino tasaisesti!

Älä istu sen päällä !

Säilytä 15 mm:n etäisyys reunasta ensimmäiseen poikkijalkaan.

- Ristikkäiset tukijalat mukana toimitetulla paikoitusmallilla säädä ja kiinnitä

2.3 Takajatkoksen kiinnittäminen takaosaan



- Vaihtoehtojen 1 ja 2 ulosvedot on varustettava aluslevyillä (merkitty punaisella) niin, että ulosvedin voidaan sijoittaa hieman taaksepäin.



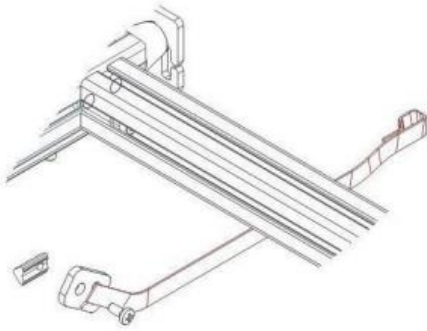
Määritelty reikäkuvio antaa oikean mitan



- Esiasennetut kiskot aksiaalilaakereilla - paikannuksen avulla Malli (pituus 616 mm) - kohdistetaan ajoneuvon lattiaan.
- Kiinnitä puuruuvit.



- Työnnä valmiiksi koottu runko kiskoihin.



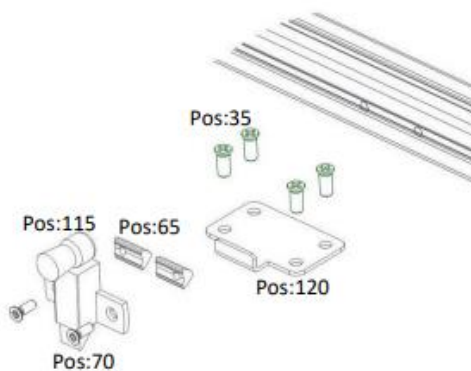
- Asenna mukana toimitettu tekstiilivyö ja kiinnitä hihna
- Vedä ulosvedin ja kiinnitä tekstiilihihna

Laukku 2:

Pos. 55: Tekstiilivyö

Laukku 4:

Pos 65: Mutteri M6 mm Pos 100: Kiinnityslevy 4x30x20 mm



- Lukituspultin asentaminen poikittaiskehukseen
- Ruuvaa L-muotoinen osa lattiaan

Laukku 4:

Pos 115: Lukituspultti

Pos 95: Litteä ruuvi M4x10 mm

Pos 90: Mutteri M4 mm

Pos 35: Senkkaruuvi 5,5x13,8 mm

Pos 70: Senkkiruuvi M6x20 mm



(SE) Content

1. Förklaring av symbolerna
2. Monteringsanvisningar
 - 2.1 Förmontering av underrede bakre förlängning
 - 2.2 Förmontering av bakre förlängning
 - 2.3 Montering av bakre förlängning

1. Förklaring av symbolerna

OBSERVERA!

Att inte följa instruktionerna kan leda till materiella skador och försämra produktens funktion.



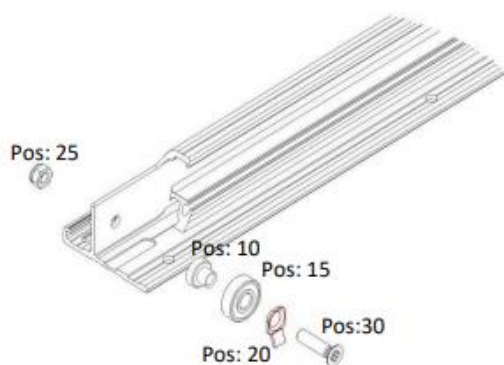
Ytterligare information om hur du använder produkten.

- Åtgärd: Den här symbolen visar att du måste göra något. De åtgärder som krävs beskrivs steg för steg.

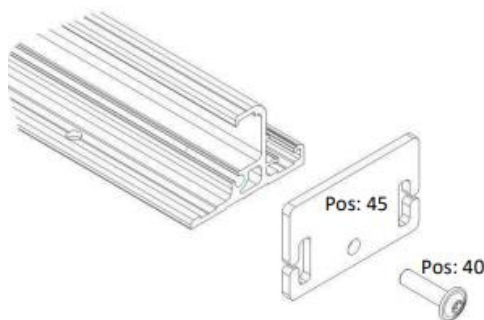
2. Monteringsanvisningar

2.1 Förmontering av den bakre utdragbara basramen

Montering av axiallagren på vänster och höger styrskenor



- Pos 30: Försänkt skruv M6x25 mm
- Pos 10: Styrbussning 14,2x10,8 mm
- Pos 25: Sexkantsmutter M6 mm
- Pos 20: L-formad del
- Pos 15 : Axiallager M8x22x7 mm

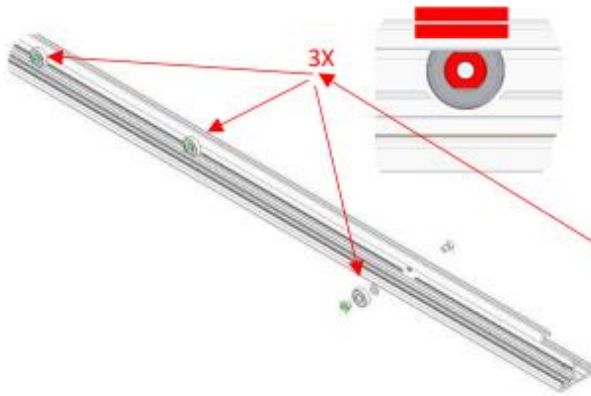


Montering av ändstopp i änden utan rullager

Bag 3:

Pos 45: Del av plåt

Pos 40: Skruv med platt huvud M6x25 mm



- Skruva fast axiallagret på styrskenorna 6 gånger.
(version 1386mm×739mm)
(version 1386mm×739mm)

OBSERVERA!

Ytan på M6×8 mm muttrarna på hylsorna måste löpa parallellt med löpytan  .

Påse 3:

- montera 3 gånger vänster och höger

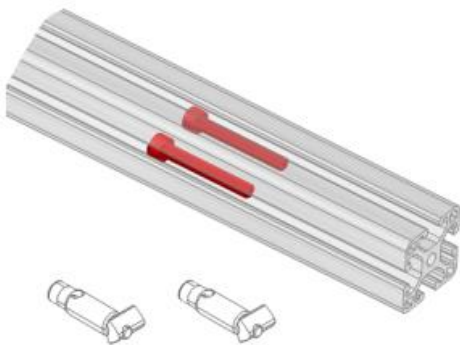
Pos 15: Axiallager M8x22x7 mm

Pos 175: Hylsmutter

Pos 170: Senkskruv M6x12 mm

Pos 165: Skiva 6

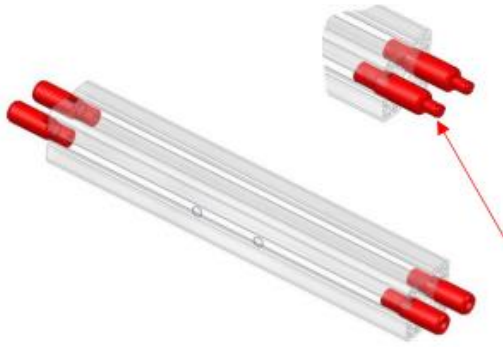
2.2 Förmontering Bakre förlängning



För den efterföljande skruvanslutningen till styrskenan, se till att som medföljer innan du monterar de ihåliga skruvarna i de ihåliga skruvarna. Tvärstag kan sättas in.

Väska 1:

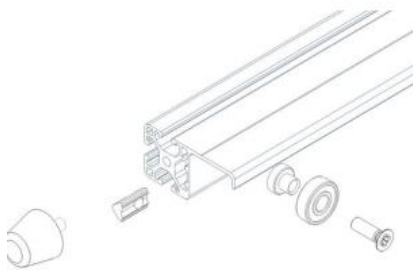
Pos: 135 Sats med 2 konsoler



- Fäst de medföljande ihåliga skruvarna i varje ände 4 gånger per tvärstag skruva in 2 gånger.

Väska 1:

Pos: 135 Uppsättning av 2 konsoler



- Förmontera styrprofilen till vänster och höger för den glidande vagnen.
- Förmonterade elastiska stötfångare - ingen slutmontering!
Detta sker i ett ytterligare avsnitt.
- Sätt i spårmuttern för att fästa trycklagret i profilen.
- Styrbussning och axiallager Försänkt skruv M6x20 mm och glidblock montera.

Bag 4:

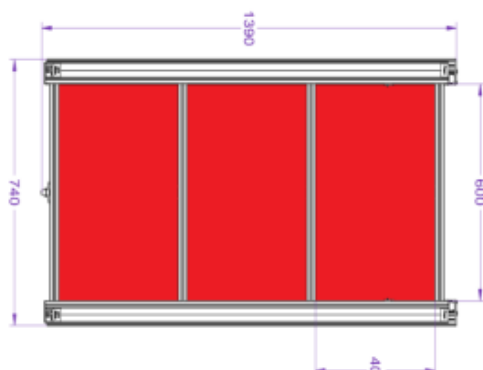
Pos : 80 Elastisk buffert M6x12x40 mm

Pos: 65 Slottsmutter M6 mm

Pos: 10 Styrbussning 14,2x10,8 mm

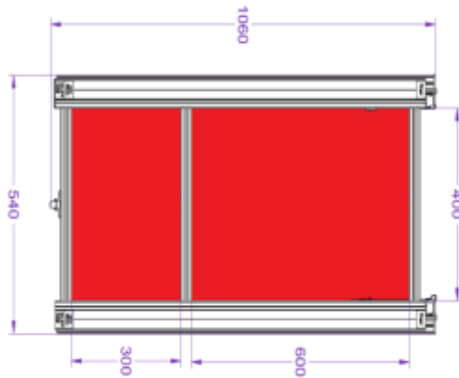
Pos: 15 Axiallager

Pos: 70 Försänkt skruv M6x20 m



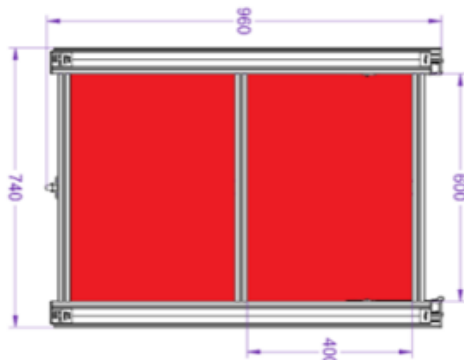
Variant 1:

- Lägg ut ramdelarna på ett plant underlag.
- Tvärstagen med de förmonterade ihåliga skruvarna infoga.
- Justera avstånden med hjälp av den medföljande positioneringsmallen.



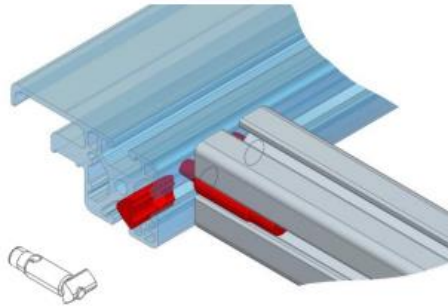
Variant 2:

- Lägg ut ramdelarna på en plan yta
- Tvärstagen med de förmonterade ihåliga skruvarna infoga
- Justera avstånden med hjälp av den medföljande positioneringsmallen



Variant 3:

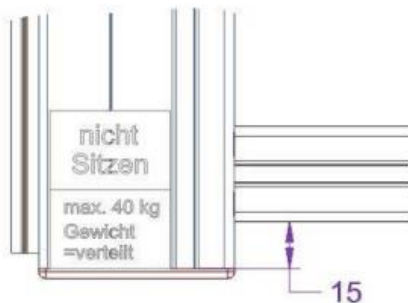
- Lägg ut ramdelarna på en plan yta
- Tvärstagen med de förmonterade ihåliga skruvarna infoga
- Justera avstånden med hjälp av den medföljande positioneringsmallen



- Sätt i de medföljande M6 mm glidblocken i skenan.

Väska 1:

Pos: 135 Sats med 2 konsoler



OBSERVERA!

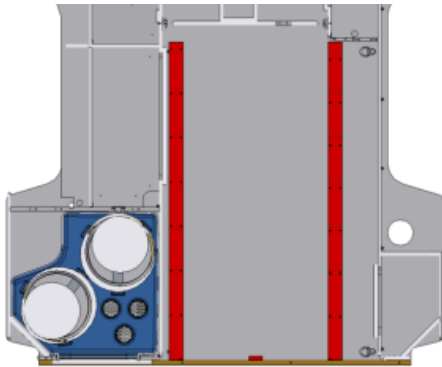
Beakta maxvikten på 40 kg och fördela vikten jämnt!

Sitt inte på den!

Håll ett avstånd på 15 mm från kanten till den första tvärstaget.

- Korsa stöttorna med den medföljande positioneringsmallen justera och fäst

2.3 Montering av bakre förlängning



- Utdragsdelarna variant 1 och 2 måste försees med mellanlägg (markerad med rött) så att utdraget kan placeras något längre bak.



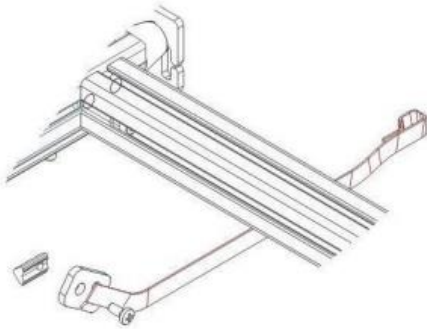
Det angivna hålmönstret ger rätt dimension



- Förmonterade skenor med axiallager - med hjälp av positioneringen Mall (längd 616 mm) - rikta in mot fordonsgolvet.
- Fäst träskruvarna.



- Skjut in den förmonterade ramen i skenorna.



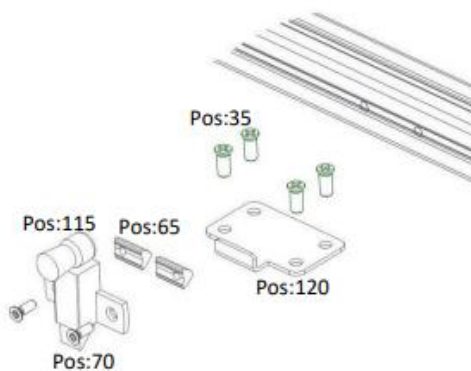
- Sätt på det medföljande textilbältet och fäst remmen
- Dra ut utdragsskenan och fäst textilbältet

Väska 2:

Pos. 55: Textilbälte

Bag 4:

Pos 65: Spårmutter M6 mm Pos 100: Monteringsplatta 4x30x20 mm



- Montera låsbulten på tvärramen
- Skruva fast den L-formade sektionen i golvet

Bag 4:

Pos 115: Låsbult

Pos 95: Skruv med platt huvud M4x10 mm

Pos 90: Spårmutter M4 mm

Pos 35: Försänkt träskruv 5,5x13,8 mm

Pos 70: Försänkt skruv M6x20 mm



(POL) Content

1. Objasnienie symboli
2. Instrukcje montazu
 - 2.1 Tylne przedluzenie ramy podwozia do wstepnego montazu
 - 2.2 Przedluzenie tylne przed montazem
 - 2.3 Montaz tylnego przedluzenia

1. Objasnienie symboli

UWAGA!

Nieprzestrzezenie moze prowadzic do szkod materialnych i pogorszenia dzialania produktu.



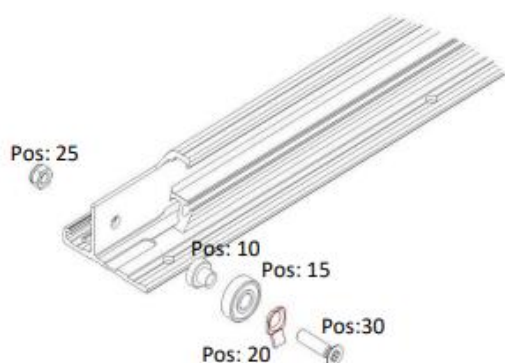
Dodatkowe informacje dotyczace obslugi produktu.

- **Dzialanie:** Ten symbol oznacza, ze musisz cos zrobic. Wymagane dzialania sa opisane krok po kroku.

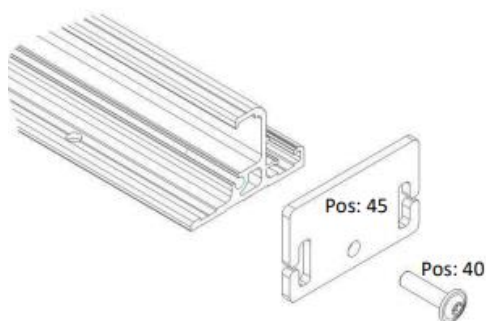
2. Instrukcje montazu

2.1 Wstepny montaz tylnej wysuwanej ramy podstawy

Montaz lozysk osiowych na lewej i prawej szynie prowadzacej



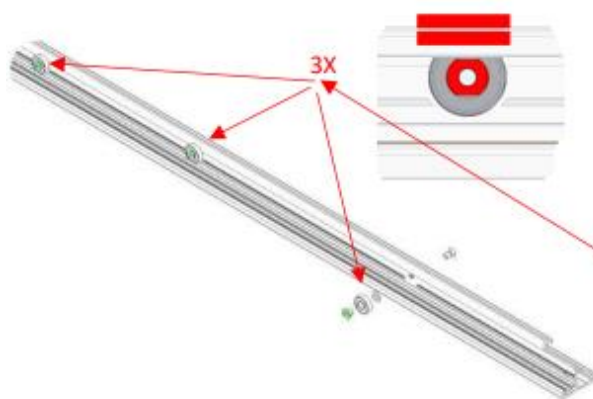
- Poz. 30: Śruba z łbem stożkowym M6×25 mm
- Poz. 10: Tuleja prowadząca 14,2×10,8 mm
- Pos 25: Nakrętka sześciokątna M6 mm
- Poz. 20: Część w kształcie litery L
- Pos 15 : Łożysko osiowe M8×22×7 mm



Montaż ogranicznika na końcu bez łożyska wałeczkowego

Torba 3:

- Poz. 45: Część blaszana
- Poz. 40: Śruba z łbem płaskim M6×25 mm



- Przykręć łożysko osiowe do szyn prowadzących 6 razy.
(wersja 1386mmx739mm)

UWAGA!

Na tulejach powierzchnia nakrętek M6x8 mm musi przebiegać równoległe do powierzchni jezdnej .

Torba 3:

- zamontuj 3 razy w lewo i w prawo

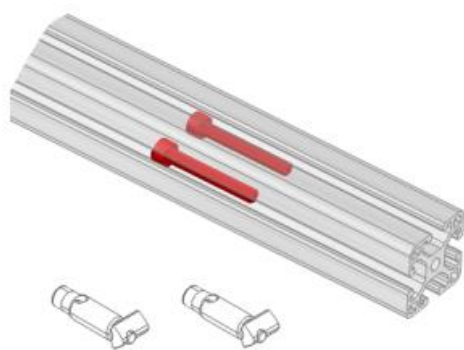
Pos 15: Łożysko osiowe M8x22x7 mm

Pos 175: Nakrętka tulei

Pos 170: Śruba z łbem stożkowym M6x12 mm

Pos 165: Dysk 6

2.2 Wstępny montaż Tylne przedłużenie



W przypadku późniejszego połączenia śrubowego z szyną prowadzącą należy upewnić się, że dostarczony przed zamontowaniem wkrętów dociskowych w wydrążonych wkrętach dociskowych

Można włożyć rozpórkę poprzeczną.

Torba 1:

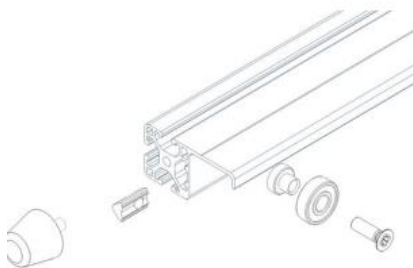
Poz: 135 Zestaw 2 wsporników



- Przymocuj dostarczone wkręty dociskowe do każdego końca 4 razy na każdą rozpórkę poprzeczną wkręcić 2 razy.

Torba 1:

Pos: 135 Zestaw 2 wsporników



- Wstępnie zmontować profil prowadzący po lewej i prawej stronie wózka przesuwającego.
- Wstępnie zmontowane elastyczne zderzaki - bez końcowego montażu! Odbycha się to w kolejnej sekcji.
- Włożyć nakrętkę rowkową mocującą łożysko oporowe do profilu.
- Tuleja prowadząca i łożysko osiowe Śruba z łbem stożkowym M6x20 mm i blok ślizgowy mount.

Torba 4:

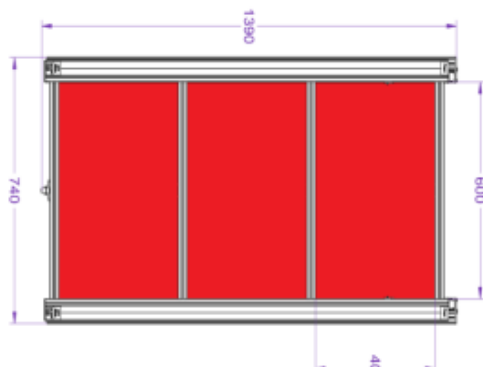
Poz : 80 Zderzak elastyczny M6x12x40 mm

Poz: 65 Nakrętka rowkowa M6 mm

Poz: 10 Tuleja prowadząca 14,2x10,8 mm

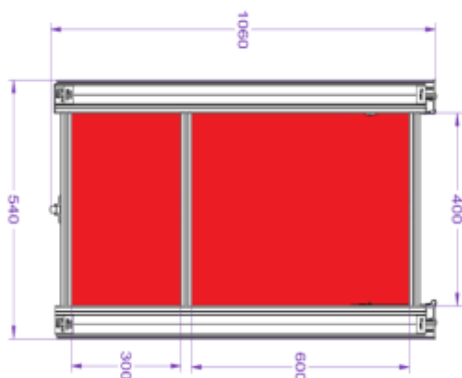
Poz: 15 Łożysko osiowe

Poz: 70 Śruba z łbem stożkowym M6x20 mm



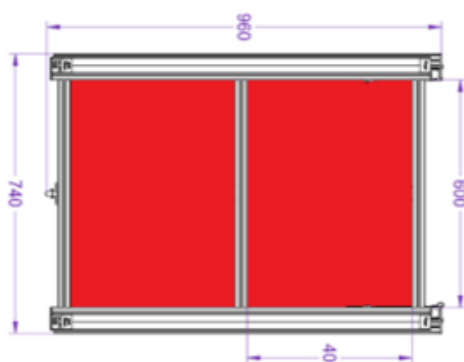
Wariant 1:

- Rozłóż części ramy na płaskiej powierzchni.
- Podpory poprzeczne ze wstępnie zamontowanymi wkrętami dociskowymi wstawić.
- Dostosuj odległości za pomocą dostarczonego szablonu pozycjonowania.



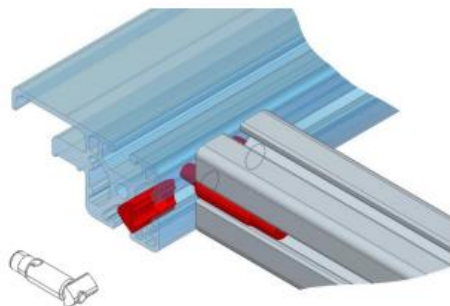
Wariant 2:

- Rozłóż części ramy na płaskiej powierzchni
- Podpory poprzeczne ze wstępnie zamontowanymi wkrętami dociskowymi wkładka
- Dostosuj odległości za pomocą dostarczonego szablonu pozycjonowania



Wariant 3:

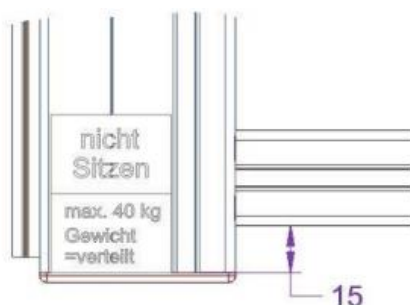
- Rozłóż części ramy na płaskiej powierzchni
- Podpory poprzeczne ze wstępnie zamontowanymi wkrętami dociskowymi wkładka
- Dostosuj odległości za pomocą dostarczonego szablonu pozycjonowania



- Włóż dostarczone bloki ślizgowe M6 mm do szyny.

Torba 1:

Poz: 135 Zestaw 2 wsporników



UWAGA!

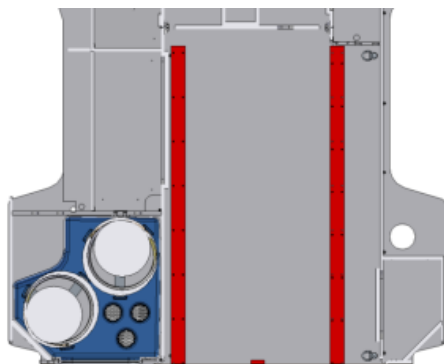
Należy przestrzegać maksymalnej wagi 40 kg i równomiernie rozłożyć ciężar!

Nie siadaj na nim!

Zachować odległość 15 mm od krawędzi do pierwszej poprzeczki.

- Skrzyżuj rozpórki z dostarczonym szablonem pozycjonującym regulacja i mocowanie

2.3 Montaż tylnego przedłużenia



- Szuflady w wariantach 1 i 2 muszą być wyposażone w podkładki regulacyjne (zaznaczone na czerwono), dzięki czemu wysuwana szufladę można umieścić nieco dalej z tyłu.



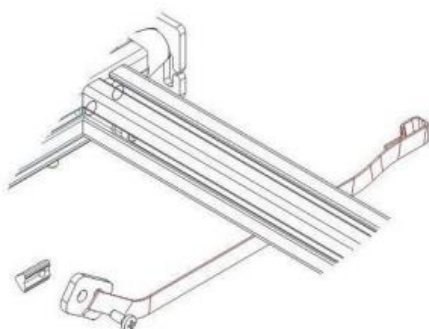
Określony wzór otworu zapewnia prawidłowy wymiar



- Wstępnie zmontowane szyny z łożyskami osiowymi - z pomocą pozycjonowania
Szablon (długość 616 mm) - wyrównaj z podłogą pojazdu.
- Przykręć wkręty do drewna.



- Wsuń wstępnie zmontowaną ramę w szyny.



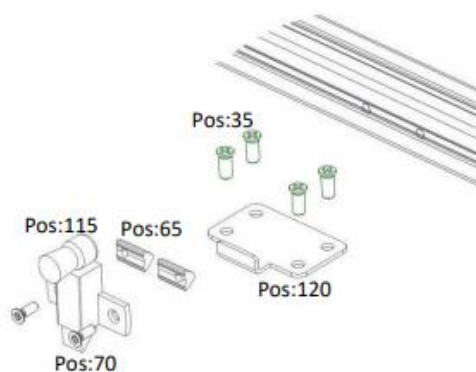
- Załóż dostarczony pasek tekstylny i przymocuj go
- Wyciągnij i zamocuj taśmę tekstylną

Torba 2:

Poz. 55: Pas tekstylny

Torba 4:

Poz. 65: Nakrętka rowkowa M6 mm Poz 100: Płyta montażowa 4x30x20 mm



- Mocowanie śruby blokującej do ramy poprzecznej
- Przykręć sekcję w kształcie litery L do podłogi

Torba 4:

Pos 115: Śruba blokująca

Pos 95: Śruba z łbem płaskim M4x10 mm

Pos 90: Nakrętka rowkowa M4 mm

Pos 35: Wkręt do drewna z łbem stożkowym 5,5x13,8 mm

Pos 70: Śruba z łbem stożkowym M6x20 mm



(CZ) Content

1. Vysvětlení symbolů
2. Návod k montáži
 - 2.1 Předmontáž zadního prodloužení podvozku
 - 2.2 Předmontáž zadního nástavce
 - 2.3 Montáž zadního nástavce

1. Vysvětlení symbolů

POZOR!

Nedodržení může vést k poškození materiálu a zhoršení funkce výrobku.



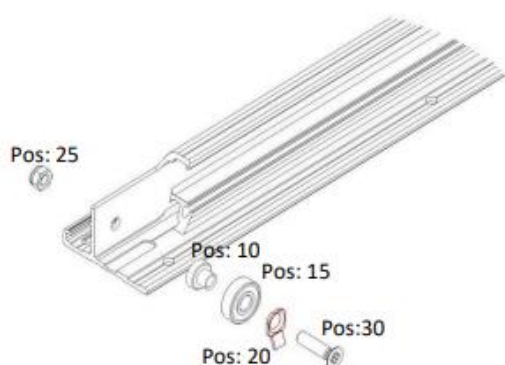
Další informace o obsluze výrobku.

- Akce: Tento symbol označuje, že je třeba něco udělat. Požadované činnosti jsou popsány krok za krokem.

2. Návod k montáži

2.1 Předmontáž zadního výsuvného základního rámu

Montáž axiálních ložisek na levé a pravé vodící liště



Pozice 30: Šroub se zápuštnou hlavou

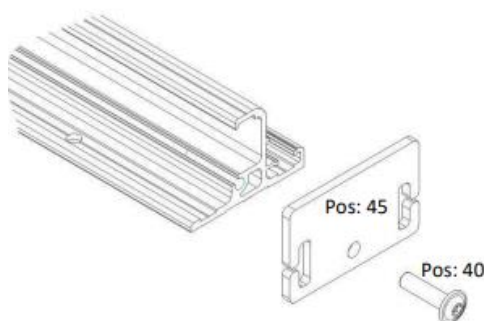
M6x25 mm

Pozice 10: Vodicí pouzdro 14,2 x 10,8 mm

Pos 25: Šestihranná matice M6 mm

Pozice 20: Část ve tvaru písmene L

Pos 15 : Axiální ložisko M8x22x7 mm

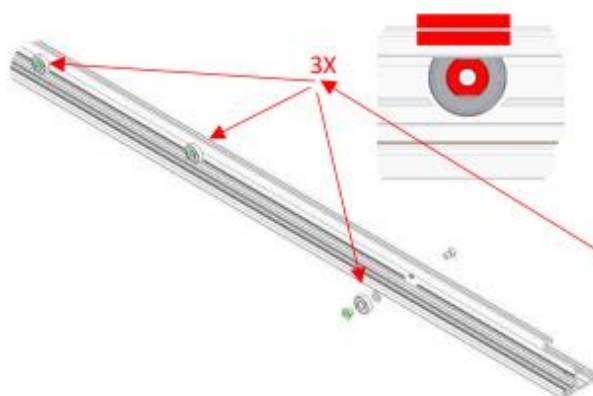


Montážní doraz na konci bez válečkového ložiska

Sáček 3:

Pozice 45: Plechový díl

Pozice 40: Šroub s plochou hlavou M6x25 mm



- Axiální ložisko přišroubujte k vodícím lištám 6krát.
(verze 1386mm×739mm)

POZOR!

Na objímkách musí povrch matic M6×8 mm probíhat rovnoběžně s pojezdovou plochou



Sáček 3:

- montáž 3krát vlevo a vpravo

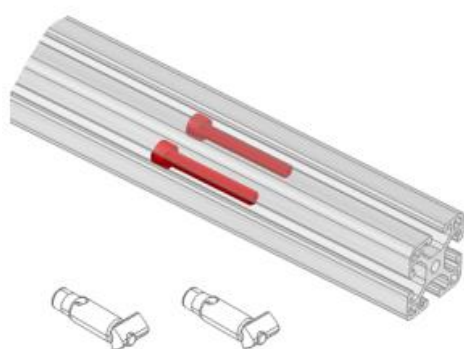
Pos 15: Axiální ložisko M8x22x7 mm

Pos 175: Nástrčná matice

Pos 170: Šroub se zápustnou hlavou M6×12 mm

Pos 165: Disk 6

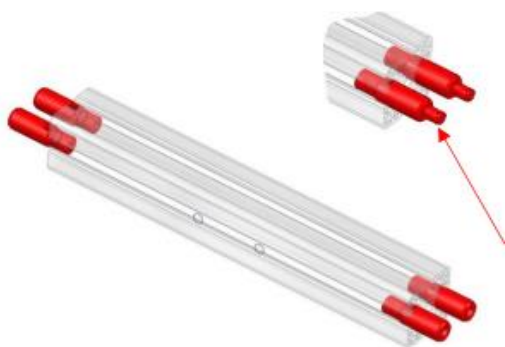
2.2 Předmontáž Zadní nástavec



Pro následné šroubové spojení s vodící lištou se ujistěte, že je dodané před montáží dutých šroubů do dutých šroubů
Lze vložit příčnou vzpěru.

Sáček 1:

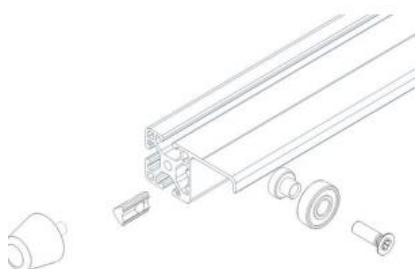
Pozice: 135 Sada 2 držáků



- Přiložte dodané duté šrouby na každý konec 4krát na každou příčnou vzpěru zašroubujte 2x.

Sáček 1:

Pos: 135 Sada 2 závorek



- Předem sestavte vodící profil vlevo a vpravo pro posuvný vozík.
- Předmontované elastické nárazníky - žádná konečná montáž!
To se odehrává v dalším oddíle.
- Vložte drážkovou matici pro upevnění axiálního ložiska do profilu.
- Vodicí pouzdro a axiální ložisko Šroub se zápusťnou hlavou M6x20 mm a kluzný blok montáž.

Sáček 4:

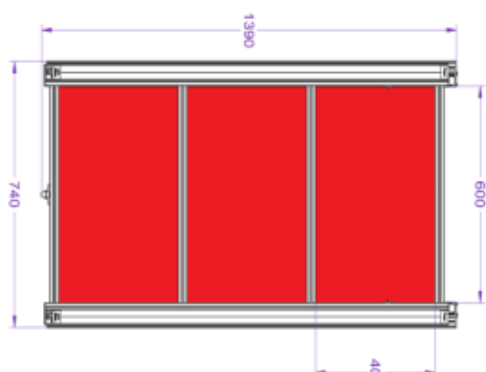
Pozice : 80 Elastický nárazník M6x12x40 mm

Pozice: 65 Drážková matice M6 mm

Pozice: 10 Vodicí pouzdro 14,2 x 10,8 mm

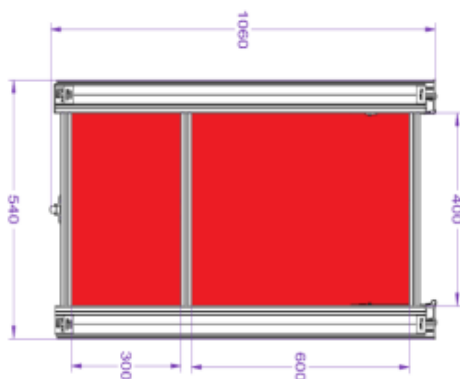
Pozice: 15 Axiální ložisko

Pozice: 70 Šroub se zápusťnou hlavou M6x20 mm



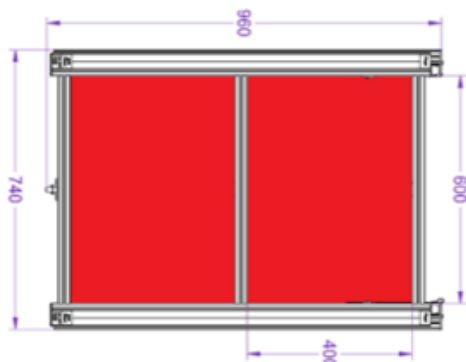
Varianta 1:

- Rozložte díly rámu na rovný povrch.
- Příčné vzpěry s předem namontovanými dutými šrouby vložit.
- Vzdálenosti upravte pomocí dodané polohovací šablony.



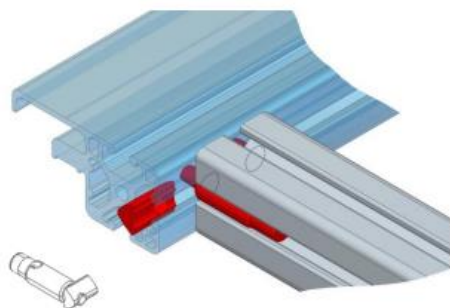
Varianta 2:

- Rozložení dílů rámu na rovnou plochu
- Příčné vzpěry s předem namontovanými dutými šrouby vložit
- Upravte vzdálenosti pomocí dodané polohovací šablony



Varianta 3:

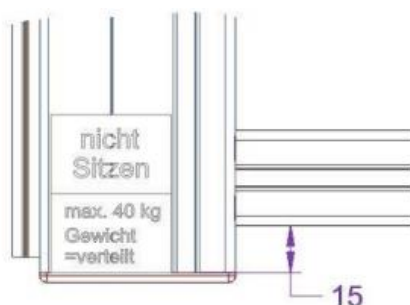
- Rozložení dílů rámu na rovnou plochu
- Příčné vzpěry s předem namontovanými dutými šrouby vložit
- Upravte vzdálenosti pomocí dodané polohovací šablony



- Vložte dodané posuvné bloky M6 mm do lišty.

Sáček 1:

Pozice: 135 Sada 2 držáků



POZOR!

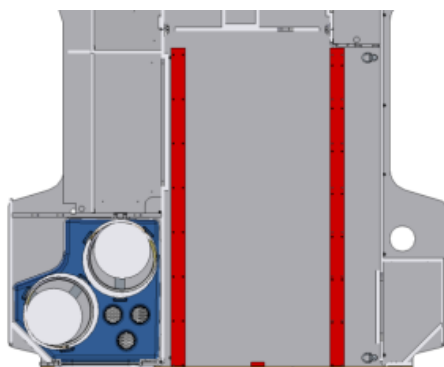
Dodržujte maximální hmotnost 40 kg a rovnoměrně ji rozložte!

Nesedejte si na něj!

Dodržujte vzdálenost 15 mm od okraje k první příčné vzpěře.

- Křížové vzpěry s dodanou polohovací šablonou nastavení a upevnění

2.3 Montáž zadního nástavce



- Výsuvy variant 1 a 2 musí být opatřeny podložkami (označeno červeně), aby bylo možné výsuv umístit o něco dále dozadu.



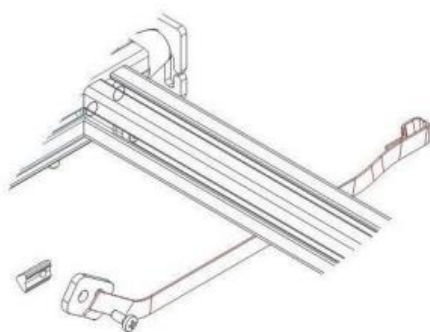
Zadaný vzor otvorů udává správný rozměr



- Předmontované kolejničky s axiálními ložisky - pomocí polohování Šablona (délka 616 mm) - vyrovnejte s podlahou vozidla.
- Připevněte šrouby do dřeva.



- Zasuňte předem sestavený rám do kolejnic.



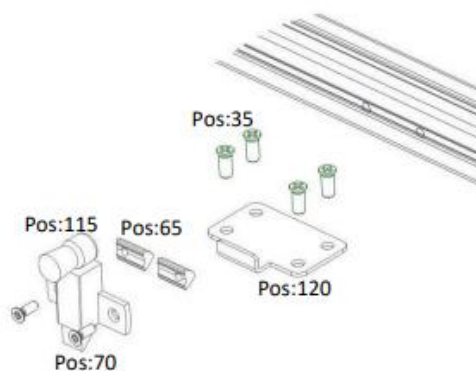
- Nasadte dodaný textilní pásek a připevněte popruh
- Vytáhněte výsuvnou část a připevněte textilní pásek

Sáček 2:

Poz. 55: Textilní pásek

Sáček 4:

Pozice 65: Drážkovací matice M6 mm Pos 100: Montážní deska 4 × 30 × 20 mm



- Montáž zajišťovacího šroubu na křížový rám
- Přišroubujte díl ve tvaru písmene L k podlaze

Sáček 4:

Pos 115: Zajišťovací šroub

Pos 95: Šroub s plochou hlavou M4×10 mm

Pos 90: Drážkovací matice M4 mm

Pos 35: Šroub se zápusťnou hlavou do dřeva 5,5 × 13,8 mm

Pos 70: Šroub se zápusťnou hlavou M6×20 mm

